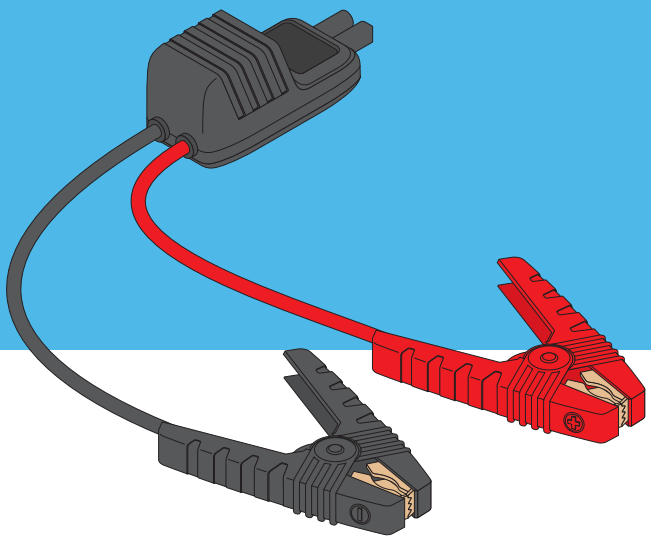
RJS005

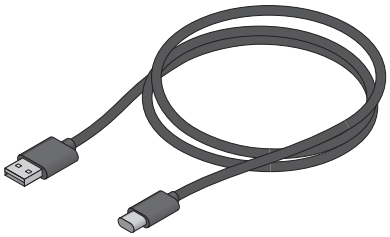
BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection





	12 V / ≤ 3 L Petrol, ≤ 1.5 L Diesel
LITHIUM	8000 mAh 29.6 Wh (2000 mAh*4 = 8000 mAh)
[A] a b	a: 250 A / b: 750 A
DC	Input: 5 V 2.4 A
	Output: 5 V/3 A, 9 V/2 A, 12 V/1.5 A
	Operating temperature: -10...50 °C Charging temperature: 0...45 °C
	358 g



Up to 3.0L Petrol	Up to 1.5L Diesel

Engine size



Integrated powerbank



12V
Voltage



LED light



Start/stop

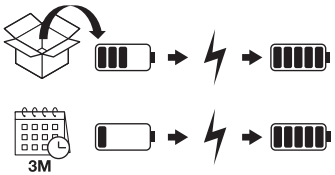


SAFER, BETTER
DRIVING

RJS005

BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection



GB For optimum battery performance please charge your product fully before each use, and every 3 months if left unused. It's suggested to set reminders in your diary to ensure charge dates are not missed. Please store your battery product above 0° Celsius to prevent battery damage.

FR Pour garantir une performance optimale de la batterie, chargez complètement votre produit avant chaque utilisation, et tous les 3 mois en cas de non utilisation. Pensez à inscrire des rappels dans votre agenda pour vous assurer de ne pas manquer les dates de chargement. Conservez votre batterie à une température supérieure à 0° C afin d'éviter d'endommager le produit.

DE Um optimale Akkuleistung zu gewährleisten, laden Sie Ihr Produkt vor jedem Gebrauch und bei Nichtgebrauch alle drei Monate vollständig auf. Tragen Sie am besten Erinnerungen in Ihrem Terminkalender ein. So stellen Sie sicher, dass keine Ladetermine verpasst werden. Bitte lagern Sie Ihr akkubetriebenes Produkt bei Temperaturen über 0° Celsius, um Akkuschäden vorzubeugen.

IT Per una prestazione ottimale caricare completamente il prodotto prima di ogni utilizzo, oppure ogni tre mesi se non utilizzato. È raccomandabile aggiungere dei promemoria nella propria agenda per assicurarsi di non dimenticare le date in cui effettuare la carica. Conservare la batteria in una temperatura superiore a 0° Celsius per evitare di danneggiarla.

ES Para obtener un rendimiento óptimo de la batería, cárguela completamente antes de cada uso y cada 3 meses si no la utiliza. Le recomendamos apuntarse recordatorios en su agenda para no olvidarse de las fechas de carga. Guarde la batería a una temperatura superior a 0 °C para evitar cualquier daño.

PT Para assegurar um desempenho ótimo da bateria, carregue totalmente o produto antes de cada utilização e em cada 3 meses se não for utilizado. Recomendamos definir lembretes na sua agenda para garantir que as datas de carregamento não são esquecidas. Armazene o seu equipamento à bateria a uma temperatura superior a 0 ºC para evitar danos na bateria.

NL Laad uw product vóór elk gebruik en elke 3 maanden, indien niet gebruikt, volledig op om optimale prestaties van uw accu te garanderen. We raden aan herinneringen in uw dagboek in te stellen om er zeker van te zijn dat er geen oplaaddatums worden gemist. Bewaar uw accuproduct bij een temperatuur hoger dan 0° Celsius om schade aan de accu te voorkomen.

SE För optimal batteriprestanda, ladda produkten helt före varje användning, och var 3:e månad om den inte används. Vi rekommenderar att du lägger in påminnelser i din kalender så att du inte glömmer bort att ladda produkten. Förvara batteriprodukten i plusgrader för att undvika skador till batteriet.

FI Lataa tuote täyteen ennen käyttöä ja aina 3 kuukauden välein, jos se on käyttämättä, akun parhaan mahdollisen suorituskyvyn säilyttämiseksi. Suosittelemme laittamaan päivyriin muistutuksen latauspäivistä, jotta ne eivät jää väliin. Säilytä akkua yli 0° C:ssa, jottei se vaurioidu.

NO For optimal batteriytelse skal produktet lades helt før hver bruk, og hver 3. måned hvis det ikke brukes. Det anbefales å notere ned ladedatoene slik at ladingen ikke blir glemt ved et uhell. Oppbevar batteriproduktet over 0° Celsius for å forhindre skader på batteriet.

DK For at sikre at batteriet fungerer optimalt skal du oplade produktet helt før brug og hver 3. måned, hvis det ikke er i brug. Det anbefales, at du indstiller påmindelser i din kalender for at sikre, at du ikke glemmer opladningsdatoerne. Batteriet skal oplades ved en temperatur over 0° Celsius for at forebygge, at det bliver beskadiget.

CZ Pro dosažení optimálního výkonu baterie ji před každým použitím plně nabijte, a pokud ji nepoužíváte, nabíjejte ji každé 3 měsíce. Doporučujeme nastavit si v diáři upomínky, abyste nezmeškali termíny nabíjení. Baterii skladujte při teplotě nad 0 °C, aby nedošlo k jejímu poškození.

HU Az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében kérjük, minden használat előtt és használaton kívül 3 havonta teljesen töltse fel a terméket. Azt javasoljuk, hogy állítson be emlékeztetőt a naptárában, hogy biztosan ne feledkezzen meg a töltési időpontokról. Kérjük, az akkumulátorok károsodásának elkerülése érdekében a terméket tárolja 0 °C felett.

PL Aby zapewnić optymalne działanie akumulatora, produkt należy całkowicie naładować przed każdym użyciem, a także ładować co 3 miesiące w przypadku nieużywania. Sugerujemy zapisanie powiadomień w pamiętniku, aby nie przegapić terminów ładowania. Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, produkt należy przechowywać w temperaturze powyżej 0°C.

RO Pentru o performanță optimă a bateriei, vă rugăm să încărcați complet produsul înainte de fiecare utilizare și la fiecare 3 luni dacă nu este utilizat. Vă sugerăm să setați mementouri în agendă pentru a vă asigura că nu omiteți datele de încărcare. Vă rugăm să depozitați produsul pentru baterie la o temperatură mai mare de 0° Celsius pentru a preveni deteriorarea bateriei.

UA Щоб акумулятор працював оптимальним чином, повністю заряджайте виріб перед кожним використанням, а також кожні 3 місяці, якщо не використовуєте його. Радимо встановити нагадування в календарі, щоб не пропускати дні, коли потрібно зарядити виріб. Зберігайте виріб за температури вище 0 °C, щоб уникнути пошкодження акумулятора.

GB For list of General Power Tool Safety Warnings please scan the QR code or visit:

FR Pour obtenir la liste des avertissements généraux sur la sécurité des outils électriques, veuillez scanner le code QR ou visiter :

DE Zum Ansehen der Liste mit den allgemeinen Sicherheitshinweisen für Elektrowerkzeuge scannen Sie bitte den QR-Code oder besuchen Sie:

IT Per la lista delle avvertenze generali sulla sicurezza degli elettroutensili, scansionare il codice QR o visitare il sito:

ES Para obtener una lista de advertencias generales de seguridad para herramientas eléctricas, escanee el código QR o visite:

PT Para aceder a uma lista de Avisos Gerais de Segurança de Ferramentas Motorizadas leia o código QR ou visite:

NL Scan de QR-code voor een overzicht van algemene veiligheidswaarschuwingen voor elektrisch gereedschap of ga naar:

SE För en lista över ”Allmänna säkerhetsvarningar för elverktyg”, skanna QR-koden eller besök:

FI Katso sähkötyökalujen yleiset turvallisuusvaroitukset skannaamalla QR-koodi tai osoitteessa:

NO For en liste over de generelle sikkerhetsadvarslene for elektroverktøy kan du skanne QR-koden eller besøke:

DK Hent en liste med generelle sikkerhedsadvarsler til elværktøj ved at scanne the QR-koden eller gå ind på webstedet:

CZ Pokud chcete zobrazit seznam obecných bezpečnostních varování pro mechanizované nářadí, naskenujte QR kód nebo navštivte:

HU A szerszámgép biztonsági figyelmeztetések listájáért szkennelje be a QR-kódot vagy látogasson el:

PL Aby uzyskać listę ogólnych ostrzeżeń dotyczących elektronarzędzi należy zeskanować kod QR lub odwiedzić stronę:

RO Pentru a vedea un exemplar din avertismentele generale privind siguranța în utilizarea uneltelor electrice, scanați codul QR sau vizitați:

UA Щоб переглянути список попереджень, наведених у загальних правилах техніки безпечного використання електричного інструмента, відскануйте QR-код або відвідайте:

www.ringautomotive.com/en/product-safety-documents

Warnings*

DANGER! BE AWARE, LEAD-ACID BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS VERY IMPORTANT TO READ AND FOLLOW THESE INSTRUCTIONS CAREFULLY, EACH TIME YOU USE THE CHARGING EQUIPMENT.

WARNING! Modern vehicles contain extensive electronic systems. You are required to check with the vehicle manufacturer, for any specific instructions regarding the use of this type of equipment on each vehicle.

Charge in a well-ventilated area.

DO NOT operate near flammable liquids or gases.

DO NOT touch the clamps together or allow to touch the chassis.

DO NOT connect the clamps via another metallic object.

DO NOT cross connect power leads from charger to battery. Ensure positive (+/RED) is connected to positive and negative (-/BLACK) is connected to negative.

DO NOT pull the cables or clamps from the battery terminals.

DO NOT pull or carry the charger by the power cable.

DO NOT pull the plug from the socket by the cable.

DO NOT use worn or damaged cables, plugs or clamps. Any faulty item should be immediately repaired or replaced by a qualified technician.

DO NOT use the charger for a task for which it is not designed.

DO NOT cover or obstruct the charger ventilation louvres or fan.

Before jumpstart, the battery terminal not connected to the chassis has to be connected first. The other connection is to be made to chassis, remote from the battery and fuel line. Then, switch on the product and start jumpstart. After jumpstart, switch off the product. Then remove the chassis connection and then the battery connection.

RJS005

BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection

*

(F) DANGER ! ATTENTION, LES BATTERIES PLOMB-ACIDE GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS LORS DE LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. PAR CONSÉQUENT, IL EST INDISPENSABLE DE LIRE ATTENTIVEMENT ET DE SUIVRE SCRUPULEUSEMENT CES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE UTILISEZ CE CHARGEUR. AVERTISSEMENT ! Les véhicules modernes contiennent des systèmes électroniques d'envergure. Par conséquent, vous devez vous renseigner auprès du fabricant afin de prendre connaissance de toute instruction spécifique liée à l'utilisation de ce type d'équipement pour chacun de vos véhicules. Effectuez le chargement dans une zone bien aérée. NE PAS faire fonctionner à proximité de liquides ou de gaz inflammables. NE PAS laisser les fixations se toucher ou toucher le châssis. NE PAS connecter les fixations à un autre objet métallique. NE PAS croiser les fils d'alimentation du chargeur à la batterie Assurez-vous que le côté positif (+/ROUGE) est bien connecté au côté positif et que le côté négatif (-/NOIR) est connecté au côté négatif. NE PAS tirer les câbles ou les fils au niveau de la borne de la batterie. NE PAS tirer ou déplacer le chargeur par le câble d'alimentation. NE PAS retirer la fiche de la prise en tirant sur le câble. NE PAS utiliser le chargeur si les câbles, les fiches ou les fils sont usés ou endommagés Tout élément défectueux doit être immédiatement réparé ou remplacé par un technicien qualifié. NE PAS utiliser le chargeur pour une tâche autre que celle pour laquelle il a été conçu. NE PAS couvrir ou obstruer les ouïes ou la ventilation du chargeur. Avant de procéder au démarrage assisté de la batterie, connecter la borne de la batterie qui n'est pas reliée au châssis. L'autre connexion doit être établie au châssis, à une distance suffisante de la batterie et du conduit de carburant. Allumer ensuite l'appareil et lancer le processus de démarrage assisté de la batterie. Éteindre l'appareil une fois la batterie relancée. Débrancher ensuite le câble du châssis, puis celui de la batterie.

(D) GEFAHR! VORSICHT, BLEISÄUREBATTERIEN ERZEUGEN BEI NORMALEM BATTERIEBETRIEB EXPLOSIVE GASE. AUS DIESEM GRUND IST ES UNERLÄSSLICH, DASS SIE BEI DER VERWENDUNG DES LADEGERÄTS DIESE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG LESEN UND BEFOLGEN. WARNUNG! Moderne Fahrzeuge enthalten umfangreiche elektronische Systeme. Erkundigen Sie sich beim Fahrzeughersteller nach den spezifischen Anweisungen für die Verwendung dieser Art von Ausrüstung im jeweiligen Fahrzeug. Laden Sie das Gerät in einem gut belüfteten Bereich auf. NICHT in der Nähe von brennbaren Flüssigkeiten oder Gasen verwenden. Die Klemmen dürfen sich NICHT gegenseitig oder das Fahrgestell berühren. Schließen Sie die Klemmen NICHT über einen anderen metallischen Gegenstand an. Schließen Sie die Stromkabel vom Ladegerät zur Batterie NICHT über Kreuz an. Stellen Sie sicher, dass der Pluspol (+/ROT) an den Pluspol und der Minuspol (-/Schwarz) an den Minuspol angeschlossen ist. Ziehen Sie die Kabel oder Klemmen NICHT von den Batteriepolen ab. Ziehen oder tragen Sie das Ladegerät NICHT am Netzkabel. Ziehen Sie den Stecker NICHT am Kabel aus der Steckdose. Verwenden Sie KEINE abgenutzten oder beschädigten Kabel, Stecker oder Klemmen. Defekte Teile sollten sofort von einem qualifizierten Techniker repariert oder ersetzt werden. Verwenden Sie das Ladegerät NICHT für Zwecke, für die es nicht vorgesehen ist. Decken Sie die Lüftungsschlitze oder den Lüfter des Ladegeräts NICHT ab und behindern Sie diese nicht. Vor dem Starthilfevorgang muss zuerst der Batteriepol angeschlossen werden, der nicht mit dem Fahrzeugchassis verbunden ist. Die andere Verbindung ist am Fahrzeugchassis herzustellen, mit ausreichend Abstand zu Batterie und Kraftstoffleitung. Schalten Sie dann das Gerät ein und beginnen Sie den Starthilfevorgang. Schalten Sie das Gerät nach dem Starthilfevorgang aus. Trennen Sie die Verbindung zum Fahrzeugchassis und anschließend die Verbindung zur Batterie.

(I) PERICOLO! LE BATTERIE A PIOMBO GENERANO GAS ESPLOSIVI DURANTE IL NORMALE FUNZIONAMENTO. PER QUESTA RAGIONE, È IMPORTANTE LEGGERE E SEGUIRE ATTENTAMENTE QUESTE ISTRUZIONI DURANTE L'UTILIZZO DELL'APPARECCHIO DI CARICAMENTO. ATTENZIONE! I veicoli moderni contengono ampi sistemi elettronici. Consultare il produttore del veicolo per istruzioni specifiche sull'utilizzo di questo tipo di apparecchio su ogni veicolo. Ricaricare in una zona ben ventilata. NON utilizzare vicino a liquidi o gas infiammabili. NON toccare i morsetti insieme o permettere che il telaio venga toccato. NON connettere i morsetti tramite un altro oggetto metallico. NON connettere trasversalmente i cavi di alimentazione dal caricabatterie alla batteria. Assicurarsi che l'uscita positiva (+/ ROSSA) sia connessa al polo positivo e che l'uscita negativa (-/NERA) sia connessa al polo negativo. NON tirare i cavi o i morsetti dai terminali della batteria. NON tirare o trascinare il caricabatterie per il cavo di alimentazione. NON tirare la spina dalla presa tramite il cavo. NON utilizzare cavi, spine o morsetti danneggiati o consumati. Gli elementi difettosi devono essere immediatamente riparati o sostituiti da un tecnico certificato. NON utilizzare il caricabatterie per scopi esterni alla sua progettazione. NON coprire o ostruire la griglia di ventilazione o la ventola del caricabatterie. Prima di procedere all'avvio d'emergenza, è necessario collegare il terminale della batteria al telaio. L'altro collegamento va effettuato sul telaio, lontano dalla batteria e dal tubo del carburante. Quindi accendere il prodotto e procedere all'avvio d'emergenza. Dopo l'avvio, spegnere il prodotto. Quindi scollegare il cavo del telaio e poi quello della batteria.

(E) ¡PELIGRO! TENGA EN CUENTA QUE LAS BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL DE LA BATERÍA. POR ESTE MOTIVO, ES MUY IMPORTANTE LEER Y SEGUIR ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE UTILICE EL DISPOSITIVO DE CARGA. ¡ADVERTENCIA! Los vehículos modernos incluyen numerosos sistemas electrónicos. Es necesario que consulte al fabricante de su vehículo si existen unas instrucciones específicas en relación con el uso de este tipo de dispositivos en los distintos vehículos. Efectúe la carga en un lugar bien ventilado. NO lo ponga en funcionamiento cerca de líquidos o gases inflamables. NO toque las abrazaderas unidas ni deje que toquen el chasis. NO conecte las abrazaderas mediante otro objeto metálico. NO haga una conexión cruzada de los cables de alimentación del cargador a la batería. Asegúrese de que el borne positivo (+/ROJO) está conectado al borne positivo y el negativo (-/NEGRO) al negativo. NO tire de los cables o las abrazaderas de los terminales de la batería. NO tire del cable de alimentación y NO lo utilice para transportar el cargador. NO extraiga el conector de la toma con el cable. NO utilice cables, conectores ni abrazaderas que estén gastados o deteriorados. Cualquier pieza defectuosa deberá repararse de inmediato o sustituirse a través de un técnico cualificado. NO utilice el cargador para ninguna tarea para la cual no ha sido diseñado. NO cubra ni obstruya las rejillas o el ventilador de refrigeración del cargador. Antes de utilizar el arrancador, debe conectarse primero el borne de la batería que no está conectado al chasis. La otra conexión debe realizarse al chasis, alejada de la batería y de la línea de combustible. A continuación, encienda el arrancador e inicie el arranque. Después del arranque, apague el equipo. Seguidamente, retire primero la conexión al chasis y después la conexión a la batería.

(P) PERIGO! TENHA EM ATENÇÃO QUE BATERIAS DE CHUMBO-ÁCIDO GERAM GASES EXPLOSIVOS DURANTE O FUNCIONAMENTO NORMAL DA BATERIA. POR ESTE MOTIVO, É MUITO IMPORTANTE LER E SEGUIR ESTAS INSTRUÇÕES CUIDADOSAMENTE, CADA VEZ QUE UTILIZAR O EQUIPAMENTO DE CARGA. AVISO! Os veículos modernos contêm extensos sistemas eletrónicos. É necessário verificar com o fabricante do veículo se existem instruções específicas para a utilização deste tipo de equipamento em cada veículo. Carregue em área bem ventilada. NÃO utilize perto de líquidos ou gases inflamáveis. NÃO toque em braçadeiras unidas e não permita tocar no chassi. NÃO ligue as braçadeiras mediante um outro objeto metálico. NÃO cruze os condutores de energia do carregador para a bateria. Assegure que o positivo (+/VERMELHO) está ligado ao positivo e o negativo (-/PRETO) está ligado ao negativo. NÃO puxe os cabos ou braçadeiras dos terminais das baterias. NÃO puxe ou transporte o carregador pelo cabo de alimentação. NÃO puxe a ficha da tomada pelo cabo. NÃO utilize fichas, braçadeiras ou cabos gastos ou danificados. Qualquer item defeituoso deve ser imediatamente reparado ou substituído por um técnico qualificado. NÃO utilize o carregador para uma tarefa para a qual não tenha sido projetado. NÃO cubra ou obstrua as persianas de ventilação ou o ventilador do carregador. Antes do arranque, é necessário ligar primeiro o terminal da bateria que não está ligado ao chassi. A outra ligação deve ser feita ao chassi, longe da bateria e da tubagem de alimentação. Em seguida, ligue o produto e inicie o arranque. Após o arranque, desligue o produto. Depois disso, desligue a ligação ao chassi e, a seguir, a ligação à bateria.

(NL) GEVAAR! OPGELET, LOODZUURACCU'S WEKKEN EXPLOSIEVE GASSEN OP TIJDENS NORMALE ACCUWERKING. DAAROM IS HET, ELKE KEER DAT U DE OPLAADUITRUSTING GEBRUIKT, BELANGRIJK OM DEZE INSTRUCTIES ZORGVULDIG TE LEZEN EN OP TE VOLGEN. WAARSCHUWING! Moderne voertuigen bevatten uitgebreide elektronische systemen. U bent verplicht om bij de voertuigfabrikant na te vragen of er specifieke instructies zijn wat betreft dit soort uitrusting voor elk voertuig. Laad op in een goed geventileerd gebied. NIET bedienen nabij ontvlambare vloeistoffen of gassen. NIET de klemmen tegelijk aanraken of het chassis aan laten raken. NIET de klemmen via een ander metalen voorwerp aansluiten. NIET voedingsdraden kruiselings aansluiten van oplader op accu Zorg ervoor dat de pluspool (+/ROOD) aangesloten is op plus en de minpool (-/ZWART) op min. NIET de kabels of klemmen van de accupolen trekken. NIET aan het snoer van de oplader trekken of de oplader aan het snoer optillen. NIET de stekker uit het contact halen door aan het snoer te trekken. NIET beschadigde of versleten kabels, stekkers, of klemmen gebruiken Een niet-werkend onderdeel moet onmiddellijk door een gekwalificeerd monteur worden gerepareerd of vervangen. NIET de oplader ergens voor gebruiken waar deze niet voor is bedoeld. NIET de ventilatiemellen of ventilator bedekken of hinderen. Voorafgaand aan het gebruik van de startbooster moet de nog niet aan het chassis gekoppelde accupool eerst worden aangesloten. De andere aansluiting moet worden gemaakt op het chassis, op enige afstand van de batterij en de brandstofleiding. Schakel vervolgens het product in en start daarna de startbooster. Schakel het product na gebruik van de startbooster uit. Koppel vervolgens de kabel van het chassis los en daarna de accukabel.

(S) FARA! OBSERVERA ATT BLYBATTERIER GENERERAR EXPLOSIVA GASER VID NORMAL ANVÄNDNING. AV DENNA ANLEDNING ÄR DET MYCKET VIKTIGT ATT LÄSA OCH FÖLJA DESSA INSTRUKTIONER NOGGRANT VARJE GÅNG DU ANVÄNDER LADDNINGSUTRUSTNINGEN. VARNING! Moderna fordon innehåller omfattande elektroniska system. Du måste be fordonstillverkaren om specifika anvisningar vid användning av denna typ av utrustning på ett fordon. Laddning ska ske på en välventilerad plats. Får INTE användas i närheten av brandfarliga vätskor eller gaser. Klämmorna får INTE föras ihop eller vidröra chassit. Klämmorna får INTE anslutas till ett annat metallföremål. Strömkablarna får INTE korskopplas från laddaren till batteriet. Se till att positiv (+/RÖD) ansluts till positiv och att negativ (-/SVART) ansluts till negativ. Kablarna eller klämmorna får INTE dras bort från batteripolerna. Laddaren får INTE bäras eller dras i strömkabeln. Dra INTE ut kontakten från uttaget via kabeln. Använd INTE slitna eller skadade kablar, kontakter eller klämmor. Defekta föremål ska omedelbart repareras eller bytas ut av en behörig tekniker. Använd INTE laddaren för ändamål som den inte är avsedd för. Laddarens ventilationsgaller eller fläkt får INTE täckas över eller blockeras. Innan du startar med startkablar måste den batteripol som inte är ansluten till karossen anslutas först. Den andra anslutningen ska göras till chassit, borta från batteriet och bränsleledningen. Slå sedan på produkten och starta snabbstarten. Stäng av produkten efter uppstarten. Ta sedan bort chassianslutningen och sedan batterianslutningen.

(FIN) VAARA! HUOMAA, ETTÄ LYIJYHAPPOAKUT TUOTTAVAT RÄJÄHTÄVIÄ KAASUJA NORMAALIN KÄYTÖN AIKANA. TÄSTÄ SYYSTÄ ON ERITTÄIN TÄRKEÄÄ LUKEA JA NOUDATTAA NÄITÄ OHJEITA HUOLELLISESTI AINA, KUN KÄYTÄT LATAUSLAITTEITA. VAROITUS! Nykyaikaisissa ajoneuvoissa on paljon elektronisia järjestelmiä. Sinun tulee tarkistaa ajoneuvon valmistajalta tämäntyyppisten varusteiden käyttöä koskevat erityisohjeet kussakin ajoneuvossa. Lataa hyvin tuuletetulla alueella. ÄLÄ käytä lähellä syttyviä nesteitä tai kaasuja. ÄLÄ kosketa puristimilla toisiinsa tai anna niiden koskettaa runkoa. ÄLÄ yhdistä puristimia toisen metalliesineen kautta. ÄLÄ kytke laturista akkuun kulkevia virtajohtoja ristiin. Varmista,

että pluskaapeli (+/PUNAINEN) on kytketty plussaan ja miinuskaapeli (-/MUSTA) on kytketty miinukseen. ÄLÄ vedä kaapeleita tai puristimia irti akun liittimistä. ÄLÄ vedä tai kanna laturia virtakaapelista. ÄLÄ vedä pistoketta pistorasiasta kaapelin avulla. ÄLÄ käytä kuluneita tai vaurioituneita kaapeleita, pistokkeita tai puristimia. Viallinen tuote on välittömästi annettava pätevän asentajan korjattavaksi tai vaihdettavaksi. ÄLÄ käytä laturia tehtävään, johon sitä ei ole suunniteltu. ÄLÄ peitä tai tuki laturin tuuletusaukkoja tai puhallinta. Ennen apukäynnistystä: liitä ensimmäisenä akun napa, jota ei liitetä alustaan. Toinen liitäntä kytketään alustaan, kauas akusta ja polttoaineputkesta. Käynnistä sitten laite ja suorita apukäynnistys. Kun apukäynnistys on valmis, sammuta laite. Irrota ensin alustan liitin ja sen jälkeen akun liitin.

(N) FARE! VÆR OPPMERKSOM PÅ AT BLYSYREBATTERIER GENERERER EKSPLOSIVE GASSER UNDER NORMAL BATTERIDRIFT. DERFOR ER DET SVÆRT VIKTIG Å LESE OG FØLGE DISSE INSTRUKSENE NØYE HVER GANG DU BRUKER LADEUTSTYRET. ADVARSEL! Moderne kjøretøyer inneholder omfattende elektroniske systemer. Du må kontakte produsenten av kjøretøyet for spesifikke instruksjoner angående bruken av denne typen utstyr på hvert kjøretøy. Lad på et godt ventilert område. MÅ IKKE brukes i nærheten av brennbare væsker eller gasser. IKKE berør klemmene sammen eller la dem berøre understellet. KLEMMENE må IKKE kobles til via en annen metallgjenstand. IKKE krysskoble strømledninger fra lader til batteri. Påse at positiv (+/RØD) er koblet til positiv og negativ (-/SVART) er koblet til negativ. IKKE trekk i kablene eller klemmene fra batteriterminalene. IKKE trekk i eller bær laderen etter strømkabelen. IKKE trekk støpselet ut fra kontakten etter kabelen. IKKE bruk slitte eller skadde kabler, plugger eller klemmer. Defekte elementer må øyeblikkelig repareres eller skiftes ut av en kvalifisert tekniker. IKKE bruk laderen til en oppgave den ikke er utformet for. IKKE dekk til eller sperre for laderens ventilasjonsåpninger eller vifte. Før du bruker startbooster, må batteripolen som ikke er koblet til karosseriet, kobles til først. Den andre tilkoblingen skal gjøres til karosseriet, på avstand fra batteriet og drivstoffledningen. Slå deretter på produktet og bruk startboosteren. Etter bruk av startbooster må du slå av produktet. Koble deretter kabelen fra karosseriet, og deretter batterikabelen.

(DK) FARE! VÆR OPMÆRKSOM PÅ, AT BLYSYREBATTERIER FREMBRINGER EKSPLOSIVE GASSER UNDER NORMAL BATTERIDRIFT. DET ER DERFOR MEGET VIGTIGT AT LÆSE OG FØLGE DISSE INSTRUKTIONER OMHYGGELIGT, HVER GANG DU BRUGER OPLADNINGSUDSTYRET. ADVARSEL! Moderne køretøjer indeholder omfattende elektroniske systemer. Du skal kontakte køretøjsproducenten for at få specifikke instruktioner vedrørende brugen af denne type udstyr på hvert køretøj. Oplad på et godt ventileret sted. MÅ IKKE anvendes i nærheden af brandfarlige væsker eller gasser. Lad IKKE klemmerne røre hinanden, og lad dem ikke berøre chassiset. Tilslut IKKE klemmerne via en anden metallisk genstand. Tilslut IKKE strømkabler fra opladeren til batteriet. Sørg for, at positiv (+/RØD) er forbundet til positiv og negativ (-/SORT) er forbundet til negativ. Træk IKKE kablerne eller klemmerne fra batteripolerne. Opladeren må IKKE trækkes i eller bæres med strømkablet. Træk IKKE stikket ud af stikket i kablet. Brug IKKE slidte eller beskadigede kabler, stik eller klemmer. Alle fejlbehæftede elementer skal straks repareres eller udskiftes af en kvalificeret tekniker. Opladeren må IKKE bruges til en opgave, som den ikke er beregnet til. Opladerventilatorens lameller eller ventilatoren må IKKE tildækkes eller blokeres. Inden jumpstart skal den batteriterminal, der ikke er forbundet med karosseriet, tilsluttes. Den anden forbindelse skal etableres til karosseriet, i god afstand fra batteriet og brændstofledningen. Tænd derefter for produktet, og start jumpstart. Efter jumpstart skal produktet slukkes. Fjern derefter karroseriforbindelsen og derefter batteriforbindelsen.

(CZ) NEBEZPEČÍ! POZOR, OLOVĚNÉ AKUMULÁTORY VYTVÁŘEJÍ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU VÝBUŠNÉ PLYNY. PROTO JE VELMI DŮLEŽITÉ PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ NABÍJECÍHO ZAŘÍZENÍ PEČLIVĚ PŘEČÍST A DODRŽOVAT TYTO POKYNY. VAROVÁNÍ! Moderní vozidla jsou vybavena komplexními elektronickými systémy. Konkrétní pokyny pro použití tohoto typu zařízení u daného typu vozidla si musíte vyžádat od výrobce vozidla. Nabíjení provádějte na dobře větraném místě. NEPOUŽÍVEJTE nabíječku blízko hořlavých kapalin nebo plynů. NEDOVOLTE, aby se svorky dotýkaly podvozku nebo jedna druhé. NEPŘIPOJUJTE svorky pomocí jiného kovového předmětu. NEPŘIPOJUJTE napájecí kabely z nabíječky k baterii křížem. Ujistěte se, že je kladný kabel (+/ČERVENÝ) připojen ke kladnému pólu a záporný (-/ČERNÝ) k zápornému. NEODPOJUJTE kabely nebo svorky od pólů baterie tak, že za ně budete tahat. NETAHEJTE ani nepřenášejte nabíječku za napájecí kabel. NEVYTAHUJTE zástrčku ze zásuvky trhnutím za kabel. NEPOUŽÍVEJTE kabely zástrčky nebo svorky, které jsou opotřebované nebo poškozené Jakýkoli vadný prvek by měl být okamžitě opraven nebo vyměněn kvalifikovaným technikem. NEPOUŽÍVEJTE nabíječku k úkonům, pro které není určena. NEZAKRYVEJTE ani neblokujte větrací mřížky nebo ventilátor nabíječky. Před nastartováním pomocí startéru je nutné nejdříve připojit svorku baterie, která není připojena k šasi. Druhý vodič je potřeba připojit k šasi, a to v dostatečné vzdálenosti od baterie a palivového potrubí. Potom výrobek zapněte a zahajte startování pomocí startéru.Po nastartování vozidla výrobek vypněte. Následně odpojte kabel od šasi a potom i kabel od baterie.

(H) VESZÉLY! NE FELEDJE, HOGY A SAVAS ÓLOMAKKUMULÁTOROK NORMÁL MŰKÖDÉS KÖZBEN ROBBANÁSVESZÉLYES GÁZOKAT TERMELNEK. EMIATT NAGYON FONTOS, HOGY A TÖLTŐBERENDEZÉS MINDEN EGYES HASZNÁLATA ALKALMÁVAL GONDOSAN OLVASSA EL ÉS KÖVESSE AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT. FIGYELEM! A modern járművek széles körben használt elektronikus rendszereket tartalmaznak. Az ilyen típusú berendezéseknek az egyes járművekkel való használatával kapcsolatos információkért lépjen kapcsolatba a jármű gyártójával. A töltést jól szellőző helyiségben végezze. NE használja gyúlékony folyadékok vagy gázok közelében. NE érintse össze a csipeszeket, illetve NE engedje őket az alvázhoz érni. NE kapcsolja össze a csipeszeket más fémtárggyal. NE csatlakoztassa keresztbe a töltő vezetékeit az akkumulátorhoz. Gondoskodjon róla, hogy a pozitív (+/VÖRÖS) vezeték a pozitív pólushoz, a negatív (-/FEKETE) vezeték pedig a negatív pólushoz legyen csatlakoztatva. NE húzza ki a kábeleket és a csipeszeket az akkumulátor pólussaruiból. NE húzza vagy emelje a töltőt a vezetéknél fogva. NE a kábelnél fogva húzza ki a csatlakozót az aljzatból. NE használjon elhasználódott vagy sérült vezetékeket, csatlakozókat vagy csipeszeket. A hibás elemeket egy szakképzett technikusnak azonnal javítania vagy cserélnie kell. NE használja a töltőt a rendeltetésétől eltérően. NE fedje le vagy torlaszolja el a töltő szellőzőnyílásait és ventilátorát. Indításrásegítés előtt először azt az akkumulátorsarut kell csatlakoztatni, amelyik nem érintkezik a karosszériával. A másik sarut a karosszériához kell csatlakoztatni, az akkumulátortól és az üzemanyagvezetéktől távol. Ezután kapcsolja be a készüléket, és indítsa el az indításrásegítést. Az indításrásegítés után kapcsolja ki a készüléket. Ezután először távolítsa el a karosszériához csatlakoztatott csipeszt, majd az akkumulátorsarut.

(PL) NIEBEZPIECZEŃSTWO! UWAGA: AKUMULATORY KWASOWO-OŁOWIOWE WYTWARZAJĄ GAZY WYBUCHOWE PODCZAS NORMALNEGO DZIAŁANIA. Z TEGO POWODU BARDZO WAŻNE JEST DOKŁADNE ZAPOZNANIE SIĘ Z TYMI INSTRUKCJAMI I ICH PRZESTRZEGANIE PODCZAS KAŻDORAZOWEGO KORZYSTANIA ZE SPRZĘTU ŁADUJĄCEGO. OSTRZEŻENIE! Nowoczesne pojazdy są wyposażone w rozbudowane układy elektroniczne. Należy skonsultować się z producentem pojazdu w sprawie ewentualnych szczegółowych instrukcji dotyczących stosowania tego typu sprzętu w poszczególnych pojazdach. Ładowanie powinno odbywać się w miejscach o odpowiedniej wentylacji. NIE używać w pobliżu łatwopalnych cieczy lub gazów. NIE zwierać zacisków ani nie dopuszczać do ich zetknięcia się z podwoziem. NIE podłączać zacisków przez inny element metalowy. NIE krzyżować przewodów zasilających między ładowarką a akumulatorem. Upewnić się, że przewód dodatni (+/CZERWONY) jest podłączony do bieguna dodatniego, a ujemny (-/CZARNY) — do bieguna ujemnego. NIE ciągnąć za kable ani zaciski podłączone do biegunów akumulatora. NIE ciągnąć za kabel zasilający ani nie dopuszczać do wiszenia ładowarki na kablu. NIE ciągnąć za kabel podczas wyjmowania wtyczki z gniazdka. NIE używać zużytych ani uszkodzonych kabli, wtyczek lub zacisków. Każdy uszkodzony element powinien być natychmiast naprawiony lub wymieniony przez wykwalifikowanego technika. NIE używać ładowarki niezgodnie z jej przeznaczeniem. NIE zakrywać otworów wentylacyjnych i wentylatora ładowarki ani nie blokować dopływu powietrza do tych miejsc. Przed awaryjnym rozruchem silnika najpierw podłączyć zacisk akumulatora, który nie jest połączony z ramą. Drugie połączenie wykonać z ramą, w miejscu oddalonym od akumulatora i przewodu paliwowego. Następnie włączyć urządzenie i rozpocząć rozruch awaryjny. Po pomyślnym rozruchu awaryjnym wyłączyć urządzenie. Następnie odłączyć przewód od ramy, a potem przewód od akumulatora.

(RO) PERICOL! ȚINEȚI CONT DE FAPTUL CĂ BATERIILE PLUMB-ACID GENEREAZĂ GAZE EXPLOZIVE ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII NORMALE. DIN ACEST MOTIV ESTE FOARTE IMPORTANT SĂ CITIȚI ȘI SĂ URMAȚI CU ATENȚIE ACESTE INSTRUCȚIUNI DE FIECARE DATĂ CÂND UTILIZAȚI ECHIPAMENTUL DE ÎNCĂRCARE. AVERTISMENT! Vehiculele moderne conțin foarte multe sisteme electronice. Vă solicităm să verificați cu Producătorul vehiculului existența oricărei instrucțiuni specifice privind utilizarea acestui echipament pe fiecare vehicul. Încărcați într-o zonă bine ventilată. NU folosiți acest echipament lângă lichide sau gaze inflamabile. NU atingeți clemele una de alta și nu permiteți să atingă șasiul. NU conectați clemele prin intermediul altui obiect metalic. NU conectați încrucișat conectoarele de cablu de la încărcător la baterie. Asigurați-vă că pozitivul (+/ROȘU) este conectat la pozitiv iar negativul (-/NEGRU) este conectat la negativ. NU trageți cablurile sau clemele de pe bornele bateriei. NU trageți sau transportați încărcătorul de cablul de alimentare. NU trageți ștecărul din priză trăgând de cablu. NU utilizați cabluri, ștecăre sau cleme uzate sau deteriorate. Orice element uzat trebuie imediat reparat sau înlocuit de către un tehnician calificat. NU utilizați încărcătorul pentru o operațiune pentru care nu a fost conceput. NU acoperiți sau obstrucționați fantele de ventilație sau ventilatorul încărcătorului. Înainte de pornirea de urgență, trebuie conectată mai întâi borna bateriei care nu este conectată la șasiu. Cealaltă conexiune se va realiza la șasiu, la distanță de baterie și de conducta de combustibil. Apoi porniți produsul și începeți pornirea de urgență. După pornirea de urgență, opriți produsul. Apoi deconectați mai întâi conexiunea de la șasiu, după care conexiunea de la baterie.

(UA) НЕБЕЗПЕЧНО! БУДЬТЕ УВАЖНІ: СВИНЦЕВО-КИСЛОТНІ АКУМУЛЯТОРИ СТВОРЮЮТЬ ВИБУХОНЕБЕЗПЕЧНІ ГАЗИ ПІД ЧАС ЗВИЧАЙНОЇ РОБОТИ АКУМУЛЯТОРА. ЗВАЖАЮЧИ НА ЦЕ, СЛІД РЕТЕЛЬНО ПРОЧИТАТИ ТА ДОТРИМУВАТИСЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ ПРОТЯГОМ КОЖНОГО ВИКОРИСТАННЯ ЦЬОГО ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ЗАРЯДЖАННЯ. ОБЕРЕЖНО! На сучасних автомобілях встановлені багатофункціональні електронні системи. Для отримання конкретних інструкцій щодо використання цього типу обладнання на кожному автомобілі зверніться до виробника транспортного засобу. Заряджати в добре провітрюваному місці. НЕ використовуйте біля займистих рідин або газів. НЕ допускайте, щоб затискачі торкалися між собою й торкалися шасі. НЕ з'єднуйте затискачі через інший металічний предмет. НЕ з'єднуйте навхрест силові кабелі від зарядного пристрою до акумулятора. Переконайтеся, що позитивний (+/ЧЕРВОНИЙ) з'єднано з позитивним, а негативний (-/ЧОРНИЙ) з'єднано з негативним. НЕ витягайте кабелі чи затискачі з клем акумулятора. НЕ витягайте та не тримайте зарядний пристрій за кабель. НЕ витягайте штепсель із розетки, взявшись за кабель. НЕ використовуйте відпрацьовані або пошкоджені кабелі, штепселі чи затискачі. Ремонт будь-якого несправного виробу має виконувати кваліфікований спеціаліст. НЕ використовуйте зарядний пристрій не за призначенням. НЕ накривайте та не загороджуйте вентиляційні жалюзі або вентилятор зарядного пристрою. Перед запуском двигуна за допомогою зовнішнього джерела живлення спочатку потрібно підключити клему акумулятора, не підключену до шасі. Інше підключення слід виконати до шасі, на відстані від акумулятора й паливної магістралі. Потім увімкніть виріб і почніть процедуру запуску. Після запуску вимкніть виріб. Потім відключіть виріб від шасі, після цього — від акумулятора.

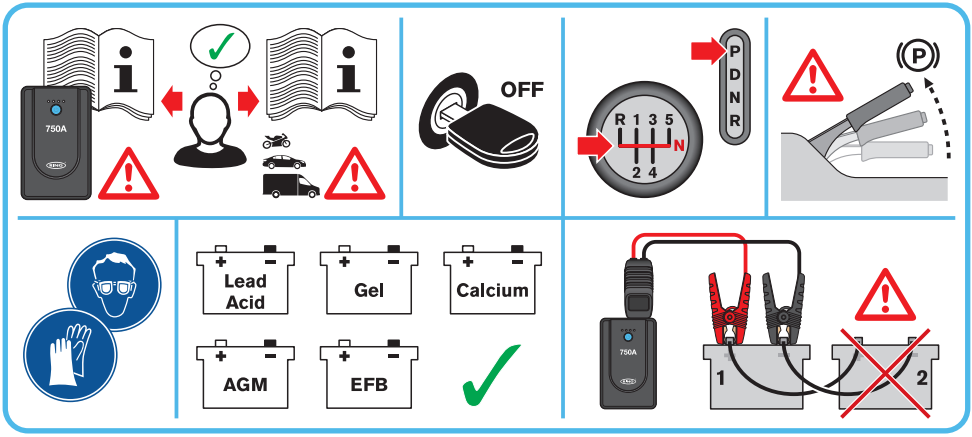
RJS005

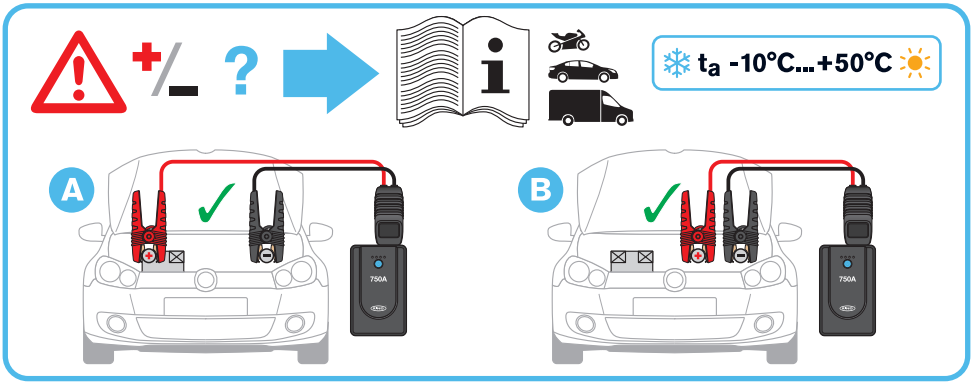
BATTERYBOOST 750

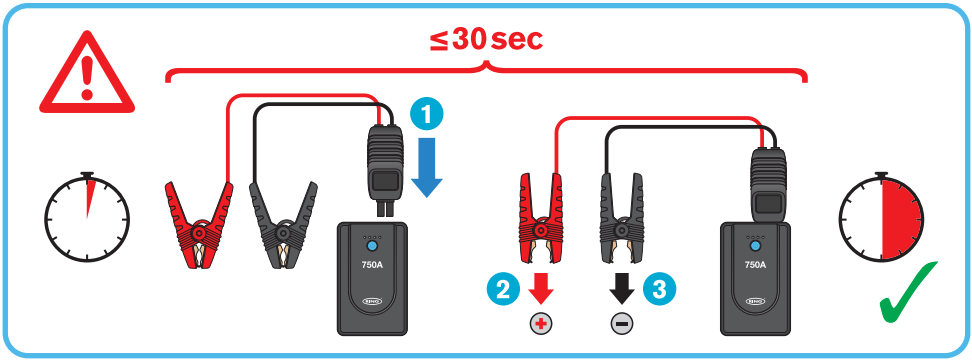
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection




750A
OFF
P
D
N
R
R 1 3 5
N
2 4
Lead Acid
Gel
Calcium
AGM
EFB
750A
1
2


+/_ ?
ta -10°C...+50°C
A
B
750A
750A


≤30 sec
1
750A
2
3
750A

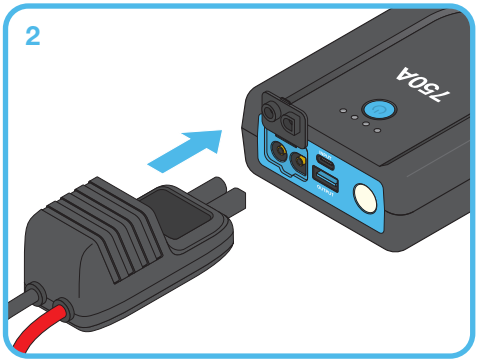
RJS005

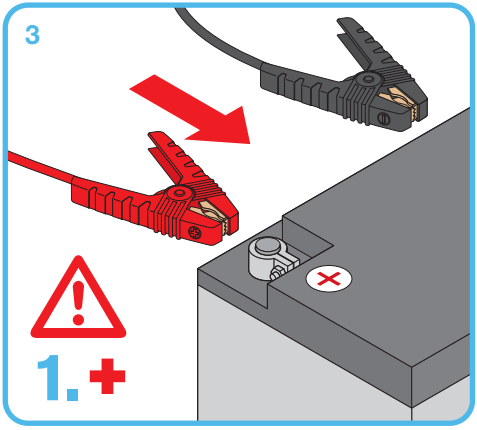
BATTERYBOOST 750

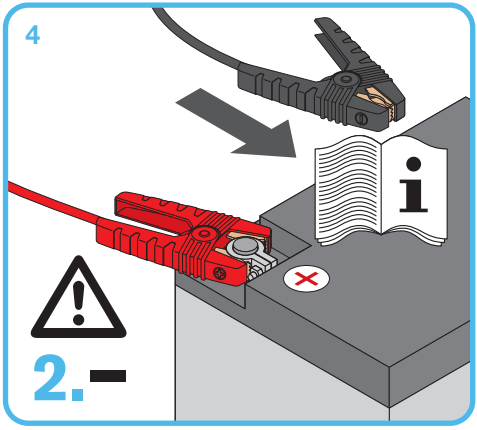
12V LITHIUM JUMP STARTER

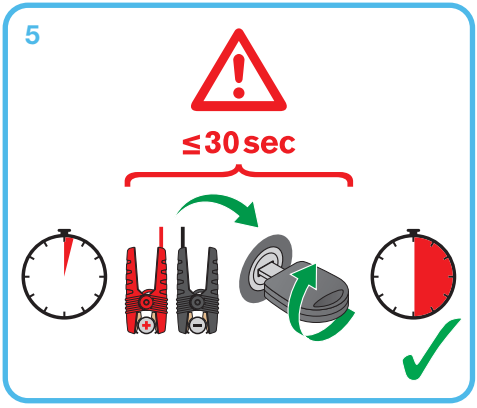
Built in reverse polarity and anti spike protection

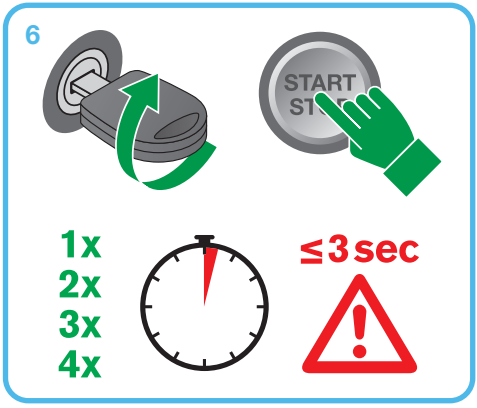




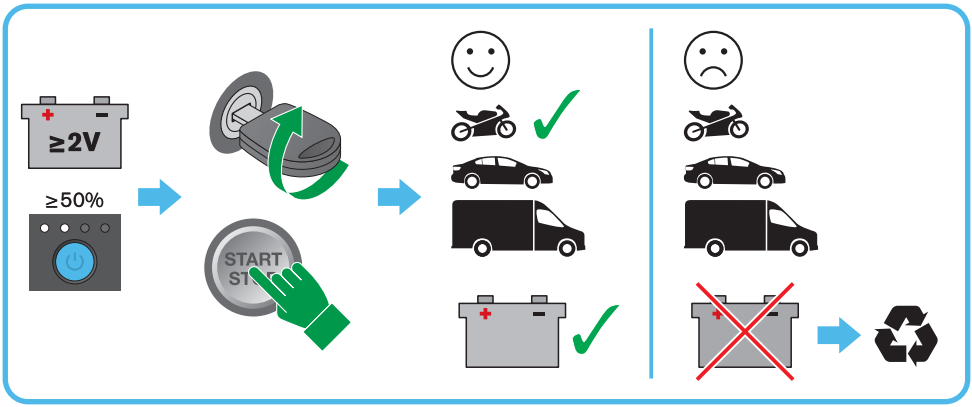








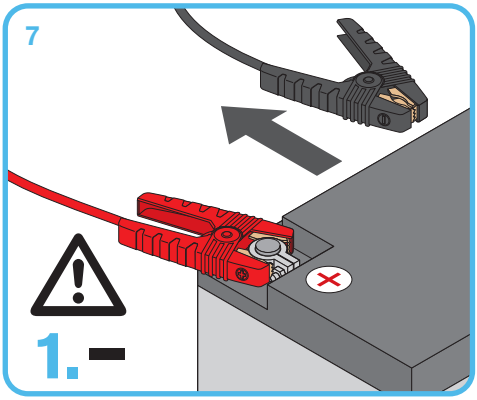
Status [1]	Description [2]	LED Display [3]	Buzzer [4]
Standby [5]	Normal [6]	- - -	–
Over Voltage [7]	The voltage of jump starter battery is too high, please don't use it. The voltage of your car battery might be 24 V. [8]	888	Beeps long [9]
Low Voltage [10]	The voltage of jump starter battery is too low, please don't use it. Retry after fully charged. When the battery voltage is lower than 14 V, it will alarm. [11]	LV	Beeps once every second [12]
Overheat [13]	The temperature of jump starter is too high, please don't use it. Retry after cooling down. [14]	HT - - -	Beeps once every second [12]
Reverse Charging [15]	The car battery is charging the jump starter, please disconnect them. [16]	RC - - -	Beeps once every second [12]
Short Circuit [17]	The red clamp and the black clamp are clipped together, please disconnect them. [18]	R SC - - -	Beeps once every second [12]
Reverse Polarity [19]	The Red/Black clamps is reversely connected to the positive/ negative poles of the car battery, please reconnect. [20]	R SC - - -	Beeps once every second [12]
Connection Timeout [21]	After the clamps have been active for 30 s, please disconnect them from the jump starter and the car battery, then reconnect. [22]	- - -	–
Overload Protection [23]	If the vehicle fails to start, it indicates that the jump starter has insufficient power. Please recharge the jump starter and try again. [24]	- - -	–

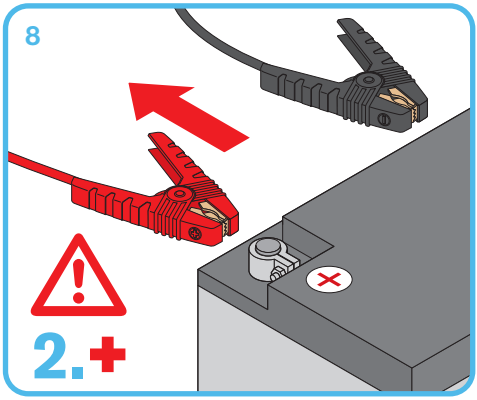


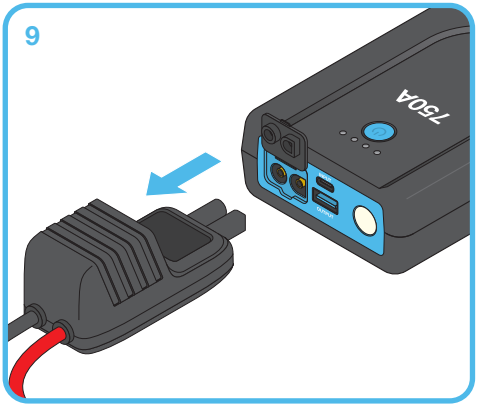
RJS005

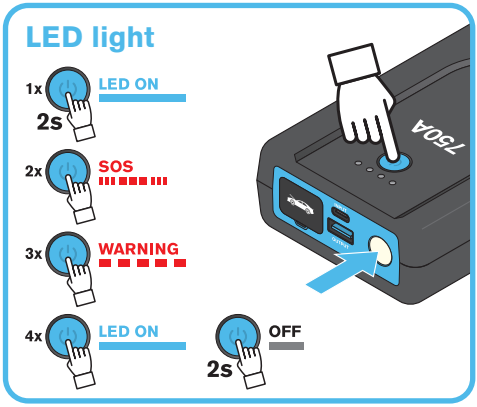
BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

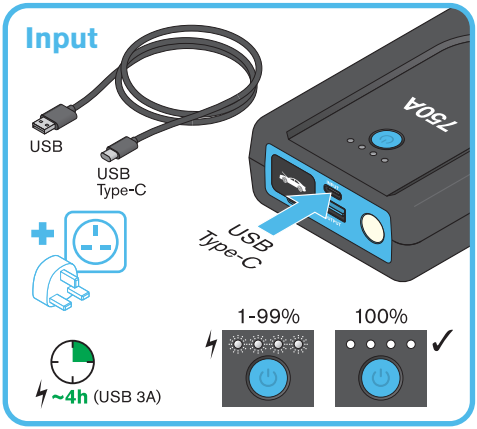
Built in reverse polarity and anti spike protection

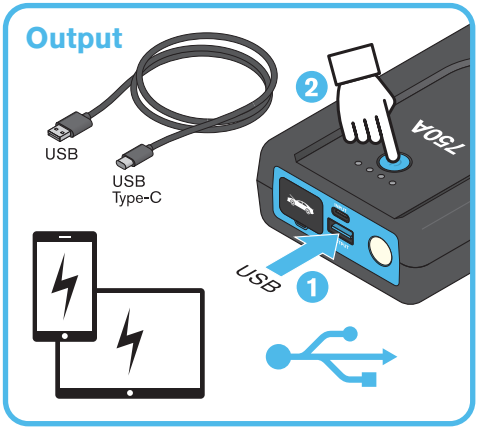












(GB) 1) Status; 2) Description; 3) LED Display; 4) Buzzer; 5) Standby; 6) Normal; 7) Over Voltage; 8) The voltage of jump starter battery is too high, please don't use it. The voltage of your car battery might be 24 V. 9) Beeps long; 10) Low Voltage; 11) The voltage of jump starter battery is too low, please don't use it. Retry after fully charged. When the battery voltage is lower than 14 V, it will alarm. 12) Beeps once every second; 13) Overheat; 14) The temperature of jump starter is too high, please don't use it. Retry after cooling down. 15) Reverse Charging; 16) The car battery is charging the jump starter, please disconnect them. 17) Short Circuit; 18) The red clamp and the black clamp are clipped together, please disconnect them. 19) Reverse Polarity; 20) The Red/Black clamps is reversely connected to the positive/negative poles of the car battery, please reconnect. 21) Connection Timeout; 22) After the clamps have been active for 30 s, please disconnect them from the jump starter and the car battery, then reconnect. 23) Overload Protection; 24) If the vehicle fails to start, it indicates that the jump starter has insufficient power. Please recharge the jump starter and try again.

(F) 1) Statut ; 2) Description ; 3) Écran LED ; 4) Avertisseur sonore ; 5) Mode veille ; 6) Normal ; 7) Surtension ; 8) La tension de la batterie du démarreur est trop élevée ; veuillez ne pas l'utiliser. La tension de la batterie de votre véhicule est peut-être de 24 V. 9) Émet un bip long ; 10) Basse tension ; 11) La tension de la batterie du démarreur est trop basse ; veuillez ne pas l'utiliser. Réessayez une fois la batterie complètement chargée. Lorsque la tension de la batterie est inférieure à 14 V, une alarme se déclenche. 12) Émet un bip toutes les secondes ; 13) Surchauffe ; 14) La température du démarreur de batterie est trop élevée ; veuillez ne pas l'utiliser. Réessayez après refroidissement. 15) Charge inverse ; 16) La batterie du véhicule est en train de recharger le démarreur de batterie ; veuillez les déconnecter. 17) Court-circuit ; 18) La pince rouge et la pince noire sont reliées entre elles ; veuillez les séparer. 19) Polarité inversée ; 20) Les pinces rouge/noire sont inversées par rapport aux pôles positif/négatif de la batterie du véhicule ; veuillez les reconnecter. 21) Délai d'attente de connexion ; 22) Une fois que les pinces sont restées en contact pendant 30 secondes, veuillez les déconnecter du démarreur de batterie et de la batterie du véhicule, puis les reconnecter. 23) Protection contre les surcharges ; 24) Si le véhicule ne démarre pas, cela signifie que le démarreur de batterie n'a pas assez de puissance. Veuillez recharger le démarreur de batterie et réessayer.

(D) 1) Status; 2) Beschreibung; 3) LED-Display; 4) Summer; 5) Standby; 6) Normal; 7) Überspannung; 8) Die Spannung der Starthilfebatterie ist zu hoch; bitte nicht benutzen. Die Spannung Ihrer Autobatterie beträgt möglicherweise 24 V. 9) Langer Signalton; 10) Unterspannung; 11) Die Spannung der Starthilfebatterie ist zu niedrig; bitte nicht benutzen. Starten Sie einen neuen Versuch mit vollständig geladener Batterie. Wenn die Batteriespannung unter 14 V fällt, wird ein Alarm ausgelöst. 12) Es ertönt einmal pro Sekunde ein Signalton; 13) Überhitzung; 14) Die Temperatur der Starthilfe ist zu hoch; bitte nicht benutzen. Starten Sie nach der Abkühlung einen neuen Versuch. 15) Umgekehrte Laderichtung; 16) Die Autobatterie lädt die Starthilfe; bitte trennen Sie die Verbindung. 17) Kurzschluss; 18) Die rote und die schwarze Klemme sind miteinander verbunden; bitte trennen Sie sie voneinander. 19) Verpolung; 20) Die rote und die schwarze Klemme sind verkehrt an Plus- und Minuspol der Autobatterie angeschlossen. Bitte schließen Sie sie korrekt an. 21) Zeitüberschreitung beim Verbindungsaufbau; 22) Nachdem die Klemmen 30 Sekunden lang aktiv waren, trennen Sie diese bitte von der Starthilfe und der Autobatterie und schließen Sie sie anschließend erneut an. 23) Überlastschutz; 24) Wenn das Fahrzeug nicht anspringt, gibt die Starthilfe möglicherweise nicht genug Leistung ab. Bitte laden Sie die Starthilfe auf und starten Sie dann einen neuen Versuch.

(I) 1) Stato; 2) Descrizione; 3) Display a LED; 4) Cicalino; 5) Stand-by; 6) Normale; 7) Sovratensione; 8) La tensione della batteria dell'avviatore d'emergenza è troppo alta; si prega di non utilizzarla. La tensione della batteria dell'auto potrebbe essere di 24 V. 9) Emette un segnale acustico prolungato; 10) Bassa tensione; 11) La tensione della batteria dell'avviatore d'emergenza è troppo bassa; si prega di non utilizzarlo. Riprovare dopo averlo caricato completamente. Quando la tensione della batteria scende al di sotto dei 14 V, si attiva un allarme. 12) Emette un segnale acustico ogni secondo; 13) Surriscaldamento; 14) La temperatura dell'avviatore d'emergenza è troppo alta; si prega di non utilizzarlo. Riprovare dopo averlo lasciato raffreddare. 15) Ricarica inversa; 16) La batteria dell'auto sta ricaricando l'avviatore d'emergenza ; si prega di scollegarli. 17) Cortocircuito; 18) Il morsetto rosso e quello nero sono agganciati uno all'altro; si prega di scollegarli. 19) Inversione di polarità; 20) Il morsetto rosso e quello nero sono collegati in modo invertito al polo positivo e a quello negativo della batteria dell'auto; ricollegarli. 21) Timeout di connessione; 22) Dopo che i morsetti sono rimasti collegati per 30 secondi, scollegarli dall'avviatore d'emergenza e dalla batteria dell'auto, quindi ricollegarli. 23) Protezione da sovraccarico; 24) Se il veicolo non si avvia, significa che l'avviatore d'emergenza non ha potenza sufficiente. Si prega di ricaricare l'avviatore d'emergenza e riprovare.

(E) 1) Estado; 2) Descripción; 3) Pantalla LED; 4) Zumbador; 5) En espera; 6) Normal; 7) Sobretensión; 8) El voltaje de la batería del arrancador es demasiado alto, no lo utilice. El voltaje de la batería del vehículo podría ser de 24 V. 9) Emite un pitido prolongado; 10) Baja tensión; 11) El voltaje de la batería del arrancador es demasiado bajo, no lo utilice. Vuelva a intentarlo después de una carga completa. Cuando el voltaje de la batería sea inferior a 14 V, se activará una alarma. 12) Emite un pitido una vez por segundo; 13) Sobrecalentamiento; 14) La temperatura del arrancador es demasiado alta; por favor, no lo utilice. Vuelva a intentarlo después de que se enfríe. 15) Carga inversa; 16) La batería del vehículo está cargando el arrancador, desconéctelos. 17) Cortocircuito; 18) La pinza roja y la pinza negra están en contacto, desconéctelas. 19) Polaridad inversa; 20) Las pinzas roja/negra están conectadas incorrectamente a los polos positivo/negativo de la batería del vehículo, reconéctelas correctamente. 21) Tiempo de conexión agotado; 22) Después de que las pinzas hayan estado activas durante 30 s, desconéctelas del arrancador y de la batería del vehículo y vuelva a conectarlas. 23) Protección contra sobrecargas; 24) Si el vehículo no arranca, indica que el arrancador no tiene suficiente potencia. Cargue el arrancador y vuelva a intentarlo.

(P) 1) Estado; 2) Descrição; 3) Display LED; 4) Avisador acústico; 5) Standby; 6) Normal; 7) Sobretensão; 8) A tensão da bateria do arrancador é demasiado elevada; não a utilize. A tensão da bateria do seu carro pode ser de 24 V. 9) É emitido um sinal sonoro prolongado; 10) Baixa tensão; 11) A tensão da bateria do arrancador é demasiado baixa; não a utilize. Tente novamente depois de completamente carregada. Quando a tensão da bateria for inferior a 14 V, será emitido um alarme. 12) É emitido um sinal sonoro a cada segundo; 13) Sobreaquecimento; 14) A temperatura do arrancador é demasiado elevada; não o utilize. Tente novamente depois de arrefecer. 15) Carregamento inverso; 16) A bateria do carro está a carregar o arrancador; desligue-os. 17) Curto-circuito; 18) A pinça vermelha e a pinça preta estão unidas; separe-as. 19) Polaridade inversa; 20) A pinça vermelha/preta estão ligadas inversamente aos polos positivo/negativo da bateria do carro; volte a ligá-los. 21) Tempo limite de ligação; 22) Após as pinças terem estado ativas durante 30 segundos, desligue-as do arrancador e da bateria do carro e, em seguida, volte a ligá-las. 23) Proteção contra sobrecarga; 24) Se o veículo não arrancar, significa que o arrancador não tem potência suficiente. Recarregue o arrancador e tente novamente.

(NL) 1) Status; 2) Beschrijving; 3) Led-display; 4) Zoemer; 5) Stand-by; 6) Normaal; 7) Overspanning; 8) De accuspanning van de startbooster is te hoog; gebruik deze niet. De spanning van de accu van uw auto is waarschijnlijk 24 V. 9) Geeft een lang piepgeluid; 10) Laagspanning; 11) De accuspanning van de startbooster is te laag; gebruik deze niet. Probeer het opnieuw nadat de batterij volledig is opgeladen. Als de accuspanning lager is dan 14 V, gaat er een alarm af. 12) Geeft één keer per seconde een piepgeluid; 13) Oververhitting; 14) De temperatuur van de startbooster is te hoog; gebruik deze niet. Probeer het opnieuw nadat deze is afgekoeld. 15) Omgekeerd opladen; 16) De accu van de auto laadt de startbooster op; koppel deze los. 17) Kortsluiting; 18) De rode klem en de zwarte klem zijn aan elkaar geklemd; maak deze los. 19) Omgekeerde polariteit; 20) De rode/zwarte klemmen zijn omgekeerd aangesloten op de plus-/minpool van de accu van de auto; sluit deze opnieuw aan. 21) Time-out van verbinding; 22) Nadat de klemmen 30 seconden actief zijn geweest, moeten deze worden losgekoppeld van de startbooster en de accu van de auto, en vervolgens opnieuw worden aangesloten. 23) Beveiliging tegen overbelasting; 24) Als het voertuig niet start, betekent dit dat de startbooster onvoldoende vermogen heeft. Laad de startbooster op en probeer het opnieuw.

(S) 1) Status; 2) Beskrivning; 3) LED-display; 4) Summer; 5) Standby; 6) Normal; 7) Överspänning; 8) Spänningen i startbatteriet är för hög. Använd det inte. Spänningen i ditt bilbatteri kan vara 24 V. 9) Långt pip; 10) Lågspänning; 11) Spänningen i startbatteriet är för låg. Använd det inte. Försök igen när batteriet är fulladdat. När batterispänningen understiger 14 V utlöses ett larm. 12) Avger ett pip varje sekund; 13) Överhettning; 14) Startkabelns temperatur är för hög – använd den inte. Försök igen när du har lugnat dig. 15) Omvänd laddning; 16) Bilbatteriet laddar startkabeln – koppla bort dem. 17) Kortslutning; 18) Den röda klämman och den svarta klämman är ihopkopplade. Koppla isär dem. 19) Felaktig polaritet; 20) De röda/svarta klämmorna är felaktigt anslutna till bilbatteriets plus- och minuspoler. Anslut dem på rätt sätt. 21) Tidsgräns för anslutning; 22) När klämmorna har varit anslutna i 30 sekunder ska du koppla bort dem från startkablarna och bilbatteriet och sedan ansluta dem igen. 23) Överbelastningsskydd; 24) Om fordonet inte startar tyder det på att startkablarna inte har tillräcklig effekt. Ladda startkabeln och försök igen.

(FIN) 1) Tila; 2) Kuvaus; 3) LED-näyttö; 4) Summeri; 5) Valmiustila; 6) Normaali; 7) Ylijännite; 8) Apukäynnistimen jännite on liian korkea, älä käytä sitä. Autosi akun jännite voi olla 24 V. 9) Pitkä äänimerkki; 10) Matala jännite; 11) Käynnistysakun jännite on liian alhainen, älä käytä sitä. Yritä uudelleen, kun akku on täysin ladattu. Kun akun jännite laskee alle 14 V:n, laite antaa hälytyksen. 12) Antaa äänimerkin kerran sekunnissa; 13) Ylikuumeneminen; 14) Apukäynnistimen lämpötila on liian korkea, älä käytä sitä. Yritä uudelleen, kun apukäynnistin on jäähtynyt. 15) Käänteinen lataaminen; 16) Auton akku lataa apukäynnistintä. Irrota ne toisistaan. 17) Oikosulku; 18) Punainen ja musta liitin on kiinnitetty toisiinsa. Irrota ne toisistaan. 19) Käänteinen napaisuus; 20) Punainen ja musta liitin on kytketty väärin auton akun plus- ja miinusnapaan. Kytke ne uudelleen. 21) Yhteyden aikakatkaisu; 22) Kun liittimet ovat olleet aktiiviset 30 sekuntia, irrota ne apukäynnistimestä ja auton akusta ja kytke ne sitten uudelleen. 23) Ylikuormitussuoja; 24) Jos ajoneuvo ei käynnisty, se tarkoittaa, että apukäynnistimessä ei ole tarpeeksi virtaa. Lataa apukäynnistin ja yritä uudelleen.

(N) 1) Status; 2) Beskrivelse; 3) LED-skjerm; 4) Summer; 5) Standby; 6) Normal; 7) Overspenning; 8) Spenningen på startboosteren er for høy. Ikke bruk den. Spenningen på bilbatteriet ditt kan være 24 V. 9) Avgir et langt pip; 10) Lavspenning; 11) Spenningen på startboosteren er for lav. Ikke bruk den. Prøv igjen når det er fulladet. Når batterispenningen er lavere enn 14 V, utløses alarmen. 12) Avgir et pip hvert sekund; 13) Overoppheting; 14) Temperaturen på startboosteren er for høy. Ikke bruk den. Prøv igjen etter at den er nedkjølt. 15) Omvendt ladning; 16) Bilbatteriet lader startboosteren, koble dem fra. 17) Kortslutning; 18) Den røde klemmen og den svarte klemmen er festet sammen. Koble dem fra hverandre. 19) Omvendt polaritet; 20) De røde/svarte klemmene er koblet feil til bilbatteriets pluss- og minuspoler. Koble dem på nytt. 21) Tidsavbrudd i koblingen; 22) Når klemmene har vært tilkoblet i 30 sekunder, må du koble dem fra startboosteren og bilbatteriet, og deretter koble dem til igjen. 23) Overbelastningsbeskyttelse; 24) Hvis kjøretøyet ikke starter, tyder det på at startbatteriet ikke har nok strøm. Lad opp startboosteren og prøv på nytt.

(DK) 1) Status; 2) Beskrivelse. 3) LED-skærm 4) Summer; 5) Standby; 6) Normal; 7) Overspænding; 8) Spændingen på startbatteriet er for høj. Brug det ikke. Spændingen på dit bilbatteri er muligvis 24 V. 9) Afgiver en lang biplyd. 10) Lavspænding; 11) Spændingen på startbatteriet er for lav. Brug det ikke. Prøv igen, når den er fuldt opladet. Når batterispændingen er lavere end 14 V, udløses der en alarm. 12) Afgiver et bip hvert sekund. 13) Overophedning; 14) Jumpstarteren er for varm – brug den ikke. Prøv igen, når den har kølet af. 15) Omvendt opladning. 16) Bilbatteriet oplader jumpstarteren. Afbryd forbindelsen mellem dem. 17) Kortslutning. 18) Den røde klemme og den sorte klemme er sat sammen. De skal skilles ad. 19) Omvendt polaritet. 20) De røde/sorte klemmer er tilsluttet omvendt til bilbatteriets positive/negative poler. Tilslut dem igen. 21) Forbindelsestimeout. 22) Når klemmerne har været tilsluttet i 30 sekunder, skal du frakoble dem fra jumpstarteren og bilbatteriet og derefter tilslutte dem igen. 23) Overbelastningsbeskyttelse. 24) Hvis køretøjet ikke vil starte, betyder det, at jumpstarteren ikke har tilstrækkelig strøm. Oplad jumpstarteren, og prøv igen.

(CZ) 1) Stav; 2) Popis; 3) LED displej; 4) Zvukový signál; 5) Pohotovostní režim; 6) Normální; 7) Nadměrné napětí; 8) Napětí baterie startéru je příliš vysoké, nepoužívejte ho. Napětí autobaterie může být 24 V. 9) Dlouhé pípnutí; 10) Nízké napětí; 11) Napětí baterie startéru je příliš nízké, nepoužívejte ho. Po úplném nabití to zkuste znovu. Pokud napětí baterie klesne pod 14 V, spustí se výstražný signál. 12) Jednou pípne každou sekundu; 13) Přehřátí; 14) Teplota startéru je příliš vysoká, nepoužívejte ho. Po zchladnutí to zkuste znovu. 15) Zpětné nabíjení; 16) Autobaterie nabíjí startér, odpojte je. 17) Zkrat; 18) Červená a černá svorka jsou spojené dohromady, odpojte je. 19) Obrácená polarita; 20) Červená a černá svorka jsou připojené obráceně ke kladnému a zápornému pólu autobaterie, připojte je správně. 21) Vypršel časový limit připojení; 22) Potom, co byly svorky aktivní po dobu 30 s, odpojte je od startéru i autobaterie a následně je znovu připojte. 23) Ochrana proti přetížení; 24) Pokud vozidlo nenastartuje, startér nemá dostatek energie. Nabijte startér a zkuste to znovu.

RJS005

BATTERYBOOST 750

12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection

(H) 1) Állapot; 2) Leírás; 3) LED-kijelző; 4) Hangjelző; 5) Készenlét; 6) Normál; 7) Túlfeszültség; 8) A segédakkumulátor feszültsége túl magas, kérjük ne használja. Az autó akkumulátorának feszültsége akár 24 V is lehet. 9) Hosszú sípoló hang; 10) Alacsony feszültség; 11) A segédakkumulátor feszültsége túl alacsony, kérjük ne használja. Teljes feltöltés után próbálja újra. Amikor az akkumulátor feszültsége 14 V alá csökken, riasztást ad. 12) Másodpercenként egy sípolás; 13) Túlmelegedés; 14) A segédakkumulátor hőmérséklete túl magas, kérjük ne használja. Lehűlés után próbálja újra. 15) Fordított töltés; 16) Az autó akkumulátora tölti a segédakkumulátort, kérjük válassza le. 17) Rövidzárlat; 18) A piros és a fekete csipesz összeér, kérjük válassza szét őket. 19) Fordított polaritás; 20) A piros/fekete csipeszek fordítva vannak csatlakoztatva az autó akkumulátorának pozitív/negatív pólusaira, kérjük csatlakoztassa őket újra. 21) Csatlakozási időtúllépés; 22) Miután a csipeszek 30 másodpercig csatlakoztatva voltak, kérjük válassza le őket a segédakkumulátorról és az autó akkumulátoráról, majd csatlakoztassa őket újra. 23) Túlterhelés elleni védelem; 24) Ha a jármű nem indul, az azt jelzi, hogy nem elegendő a segédakkumulátor teljesítménye. Kérjük töltse fel a segédakkumulátort, majd próbálja újra.

(PL) 1) Stan 2) Opis 3) Wyświetlacz LED 4) Sygnał dźwiękowy 5) Tryb czuwania 6) Normalna praca 7) Przepięcie 8) Napięcie akumulatora do rozruchu awaryjnego jest zbyt wysokie – nie należy go używać. Napięcie akumulatora samochodowego może wynosić 24 V. 9) Długi sygnał dźwiękowy 10) Niskie napięcie 11) Napięcie akumulatora do rozruchu awaryjnego jest zbyt niskie – nie należy go używać. Spróbować ponownie po całkowitym naładowaniu. Gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 14 V, uruchomi się alarm. 12) Jeden sygnał dźwiękowy na sekundę 13) Przegrzanie 14) Temperatura urządzenia do rozruchu awaryjnego jest zbyt wysoka – nie należy go używać. Spróbować ponownie po obniżeniu temperatury urządzenia. 15) Odwrotny kierunek ładowania 16) Akumulator samochodowy ładuje urządzenie do rozruchu awaryjnego – należy je rozłączyć. 17) Zwarcie 18) Czerwony zacisk i czarny zacisk są połączone – należy je rozłączyć. 19) Odwrócona polaryzacja 20) Zaciski czerwony/czarny są podłączone odwrotnie do biegunów dodatniego/ujemnego akumulatora samochodowego – należy podłączyć je ponownie. 21) Przekroczono limit czasu połączenia 22) Po upływie 30 sekund od podłączenia zacisków należy je odłączyć od urządzenia do rozruchu awaryjnego i akumulatora samochodowego, a następnie podłączyć ponownie. 23) Zabezpieczenie przed przeciążeniem 24) Jeśli pojazd nie uruchamia się, oznacza to, że moc urządzenia do rozruchu awaryjnego jest niewystarczająca. Należy naładować urządzenie do rozruchu awaryjnego i spróbować ponownie.

(RO) 1) Stare; 2) Descriere; 3) Afișaj LED; 4) Avertizor sonor; 5) Așteptare; 6) Normal; 7) Supratensiune; 8) Tensiunea bateriei robotului de pornire este prea mare; nu îl utilizați. Tensiunea bateriei mașinii dvs. ar putea fi de 24 V. 9) Emite semnale sonore lungi; 10) Tensiune scăzută; 11) Tensiunea bateriei robotului de pornire este prea scăzută; nu îl utilizați. Reîncercați după ce s-a încărcat complet. Când tensiunea bateriei scade sub 14 V, se va declanșa alarma. 12) Emite un semnal sonor o dată pe secundă; 13) Supraîncălzire; 14) Temperatura robotului de pornire este prea ridicată; nu îl utilizați. Reîncercați după răcire. 15) Încărcare inversă; 16) Bateria mașinii încarcă robotul de pornire, deconectați-le. 17) Scurtcircuit; 18) Clema roșie și cea neagră sunt conectate între ele; deconectați-le. 19) Polaritate inversată; 20) Clemele roșie/neagră sunt conectate invers la polii pozitiv/negativ ai bateriei mașinii; reconectați-le. 21) Timpul de așteptare pentru conectare a expirat; 22) După ce clemele au fost conectate timp de 30 de secunde, deconectați-le de la robotul de pornire și de la bateria mașinii, apoi reconectați-le. 23) Protecție la suprasarcină; 24) Dacă vehiculul nu pornește, înseamnă că robotul de pornire nu are suficientă putere. Reîncărcați robotul de pornire și încercați din nou.

(UA) 1) Стан. 2) Опис. 3) Світлодіодний дисплей. 4) Сигнальний зумер. 5) Режим очікування. 6) Норма. 7) Перенапруга. 8) Напруга акумулятора пускового пристрою зависока, тому не використовуйте його. Напруга автомобільного акумулятора може становити 24 В. 9) Довгий звуковий сигнал. 10) Низька напруга. 11) Напруга акумулятора пускового пристрою занизька, тому не використовуйте його. Спробуйте ще раз після повного заряджання. Коли напруга акумулятора опуститься нижче за 14 В, спрацює сигнал тривоги. 12) Видає звуковий сигнал раз на секунду. 13) Перегрів. 14) Температура пускового пристрою зависока, тому не використовуйте його. Спробуйте ще раз, коли температура зменшиться. 15) Зворотне заряджання. 16) Автомобільний акумулятор заряджає пусковий пристрій, роз'єднайте їх. 17) Коротке замикання. 18) Червоний і чорний затискачі з'єднано між собою, роз'єднайте їх. 19) Неправильна полярність. 20) Червоний і чорний затискачі підключено до плюсового й мінусового полюсів автомобільного акумулятора навпаки, підключіть їх правильно. 21) Час очікування підключення вичерпано. 22) Після того як затискачі пропрацюють 30 секунд, відключіть їх від пускового пристрою та автомобільного акумулятора, а потім підключіть їх знову. 23) Захист від перевантаження. 24) Якщо транспортний засіб не заводиться, це означає, що пусковий пристрій не має достатньої потужності. Зарядіть пусковий пристрій і спробуйте ще раз.

BATTERY INFORMATION

Information on the Batteries Regulation (EU) 2023/1542

Battery / Product	Lithium-ion Pouch Cell
Model identification	506578
Category	Rechargeable Li-ion battery
Chemistry	LiNi0.5Co0.2Mn0.3O2, Carbon black, PVDF, Conductive Additive Graphite, CMC, SBR, Conductive, Additive, Copper foil
Weight	47 g
Place of manufacture	China
Manufacturer trade name and contact details	Shida Battery Technology Co., Ltd. No. 30, Xingye Road, Area C Shishan Science and Technology Industrial Park Nanhai District, Foshan City, Guangdong Province
EU Importer trade name and contact details	OSRAM GmbH Nonnendammallee 44, 13629 Berlin, Germany Website: www.osram.com www.osram.com/contact

Safety warnings: Do not open, disassemble or deform.
Do not touch leaked liquid.
Do not short-circuit.
Do not expose to fire.
Do not heat.
Don't reverse the positive and negative terminals.
Do not use or leave the battery at very high temperature conditions.
Prohibition on the use of damaged cells.
Be aware discharged batteries may cause fire; tape the terminals to insulate them.
Fire extinguisher: CO2, foam, dry chemical powder.
Hazardous substances other than mercury, cadmium or lead: none.
Critical raw materials: Lithium Cobalt Oxide, Graphite, LiPF6.

(F) Avertissement de sécurité : Ne pas ouvrir, démonter ou déformer. En cas de fuite, ne pas toucher le liquide qui s'est échappé. Ne pas court-circuiter. Ne pas exposer au feu. Ne pas chauffer. Ne pas inverser les bornes positive et négative. Ne pas utiliser ou laisser la batterie dans des environnements exposés à des températures très élevées. Utilisation de cellules endommagées interdite. Les batteries déchargées peuvent provoquer un incendie Coller du ruban adhésif sur les bornes pour les isoler. Extincteur : CO2, mousse, poudre chimique sèche. Substances dangereuses autres que le mercure, le cadmium ou le plomb : aucune. Matières premières essentielles : oxyde de lithium et de cobalt, graphite, LiPF6

(D) Sicherheitswarnungen: Nicht öffnen, zerlegen oder verformen. Ausgetretene Flüssigkeit nicht berühren. Nicht kurzschließen. Nicht Feuer aussetzen. Nicht erhitzen. Plus- und Minuspol nicht vertauschen. Verwenden Sie den Akku nicht bei sehr hohen Temperaturen, und lassen Sie ihn nicht in der Hitze liegen. Beschädigte Zellen dürfen nicht genutzt werden. Entladene Batterien können zu Bränden führen; kleben Sie die Anschlüsse ab, um sie zu isolieren. Feuerlöschmittel: CO2, Schaum, trockenes chemisches Pulver. Gefahrstoffe außer Quecksilber, Cadmium oder Blei: keine. Kritische Rohstoffe: Lithiumkobaltoxid, Graphit, LiPF6

(I) Avvertenze di sicurezza: Non aprire, smontare o deformare. Non toccare il liquido fuoriuscito. Non cortocircuitare. Non esporre al fuoco. Non riscaldare. Non invertire i terminali positivi e negativi. Non utilizzare o lasciare la batteria in condizioni di temperatura molto elevata. Divieto di utilizzo di cellule danneggiate. Le batterie scariche possono provocare incendi; applicare del nastro adesivo sui terminali per isolarli. Estintore: CO2, schiuma, polvere chimica secca. Sostanze pericolose diverse da mercurio, cadmio o piombo: nessuna. Materie prime critiche: ossido di litio e cobalto, grafite, LiPF6

(E) Avisos de seguridad: No abra, desmonte ni deforme. No toque el líquido derramado. No cortocircuite. No exponga al fuego. No caliente. No invierta los terminales positivo y negativo. No utilice ni deje la batería a temperaturas muy altas. Prohibido el uso de celdas dañadas. Tenga en cuenta que las baterías descargadas pueden provocar un incendio; cubra con cinta adhesiva los terminales para aislarlos. Extintor de incendios: CO2, espuma y polvo químico seco. Sustancias peligrosas distintas del mercurio, el cadmio o el plomo: ninguna. Materias primas críticas: óxido de litio y cobalto, grafito y LiPF6

(P) Avisos de segurança: Não abra, desmonte ou deforme. Não toque no líquido derramado. Não provocar curto-circuito. Não exponha ao fogo. Não aquecer. Não inverter os terminais positivo e negativo. Não utilizar ou deixar a bateria em condições de temperatura muito elevada. Proibição da utilização de células danificadas. Tenha em atenção que as pilhas descarregadas podem provocar um incêndio; colar os terminais para os isolar. Agentes extintores: CO2, espuma, pó químico seco. Substâncias perigosas, com exceção do mercúrio, cádmio ou chumbo: nenhuma. Matérias-primas críticas: Óxido de lítio-cobalto, grafite, LiPF6

(NL) Veiligheidswaarschuwingen: Niet openen, demonteren of vervormen. Gelekte vloeistof niet aanraken. Maak geen kortsluiting. Niet blootstellen aan vuur. Verwarm niet. Draai de positieve en negatieve aansluitingen niet om. Gebruik of bewaar de batterij niet bij zeer hoge temperaturen. Gebruik van beschadigde cellen is verboden. Let op: ontladen batterijen kunnen brand veroorzaken; bescherm de aansluitingen met tape om ze te isoleren. Brandblusser: CO2, schuim, droog chemisch poeder. Andere gevaarlijke stoffen dan kwik, cadmium of lood: geen. Kritieke grondstoffen: Lithiumkobaltoxide, grafiet, LiPF6

(S) Säkerhetsvarning: Får inte öppnas, demonteras eller deformeras. Rör inte vid utläckt vätska. Undvik att kortsluta. Utsätt inte för eld. Värm inte upp. Vänd inte på plus- och minuspolerna. Använd inte eller lämna batteriet vid mycket höga temperaturer. Förbud mot användning av skadade celler. Tänk på att urladdade batterier kan orsaka brand; tejpa plintarna för att isolera dem. Brandsläckare: CO2, skum, torrt kemiskt pulver. Farliga ämnen bortsett från kvicksilver, kadmium eller bly: inga. Kritiska råvaror: Litium-kobolt-oxid, grafit, LiPF6

(FIN) Turvallisuusvaroitukset: Älä avaa, pura tai runtele. Älä koske vuotaneeseen nesteeseen. Älä oikosulje. Älä altista tulelle. Älä anna kuumentua. Älä vaihda positiivisia ja negatiivisia liittimiä päinvastoin. Älä käytä tai jätä akkua erittäin korkeisiin lämpötiloihin. Vahingoittuneiden solujen käyttö on kielletty. Huomaa, että tyhjentyneet akut voivat aiheuttaa tulipalon; teippaa liittimet niiden eristämiseksi. Palosammutin: CO2, vaahto, kuivakemikaalijauhe. Muut vaaralliset aineet kuin elohopea, kadmium tai lyijy: ei ole. Kriittiset raaka-aineet: litiumkobolttioksidi, grafiitti ja LiPF6

(N) Sikkerhetsadvarsler: Må ikke åpnes, demonteres eller deformeres. Ikke rør væske som har lekket ut. Ikke kortslutt. Må ikke utsettes for brann. Ikke varm opp. Ikke snu om på pluss- og minuspolene. Ikke bruk eller la batteriet ligge ved svært høye temperaturer. Forbud mot bruk av skadde celler. Merk at utladede batterier kan forårsake brann; tape klemmene for å isolere dem. Brannslukker: CO2, skum, tørt kjemisk pulver. Andre farlige stoffer enn kvikksølv, kadmium eller bly: ingen. Kritiske råmaterialer: Litium-kobolt-oksid, grafitt, LiPF6

(DK) Sikkerhedsadvarsler: Må ikke åbnes, skilles ad eller deformeres. Rør ikke ved spildt væske. Må ikke kortsluttes. Må ikke udsættes for ild. Må ikke opvarmes. Sørg for ikke at bytte om på plus- og minuspolerne. Batteriet må ikke opbevares eller bruges ved meget høje temperaturer. Forbud mod brug af beskadigede batterier. Vær opmærksom på, at afladede batterier kan forårsage brand. Tape terminalerne til for at isolere dem. Brandslukker: CO2, skum, tørt kemisk pulver. Andre farlige stoffer end kviksølv, cadmium eller bly: ingen. Kritiske råmaterialer: Litium-kobolt-oxid, grafit, LiPF6

(CZ) Bezpečnostní upozornění: Neotevírejte, nerozebírejte ani nedeformujte. Nedotýkejte se uniklé kapaliny. Zabraňte zkratu. Nevystavujte ohni. Nezahřívejte. Nezaměňujte kladné a záporné svorky. Baterii nepoužívejte ani neskladujte při velmi vysokých teplotách. Zákaz používání poškozených baterií. Upozorňujeme, že vybité baterie mohou způsobit požár; póly přelepte izolační páskou. Hasicí přístroj: CO2, pěnový, suchý chemický prášek. Nebezpečné látky jiné než rtuť, kadmium nebo olovo: žádné. Kritické suroviny: oxid lithia a kobaltu, grafit, LiPF6

(H) Biztonsági figyelmeztetés: Ne nyissa ki, ne szerelje szét, és ne alakítsa át. Ne érintse meg a kiszivárgott folyadékot. Ne zárja rövidre. Ne tegye ki nyílt lángnak. Ne tegye ki hőhatásnak. Ne fordítsa meg a pozitív és negatív pólusokat. Ne használja és ne hagyja az akkumulátort túl magas hőmérsékleten. Tilos sérült cellákat használni. Vegye figyelembe, hogy a lemerült akkumulátorok is okozhatnak tüzet; a pólusokat szigetelés céljából ragassza le szalaggal. Tűzoltó készülék: CO2, hab, száraz vegyi por. A higanytól, kadmiumtól vagy ólomtól eltérő veszélyes anyagok: nincsenek. Kritikus nyersanyagok: Lítium-kobalt-oxid, grafit, LiPF6

(PL) Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa: Nie otwierać, nie demontować ani nie odkształcać. Nie dotykać płynu, który wyciekł z urządzenia. Nie zwierać. Nie wystawiać na działanie ognia. Nie podgrzewać. Nie odwracać biegunów dodatniego i ujemnego. Nie używać ani nie pozostawiać akumulatora w warunkach bardzo wysokiej temperatury. Zakaz używania uszkodzonych ogniw. Uwaga! Rozładowane baterie mogą spowodować pożar; należy zakleić bieguny taśmą, aby je zaizolować. Gaśnica: CO2, piana, suchy proszek chemiczny. Substancje niebezpieczne inne niż rtęć, kadm lub ołów: brak. Surowce krytyczne: tlenek litowo-kobaltowy, grafit, LiPF6

(RO) Avertismente de siguranță: Nu deschideți, dezasamblați sau deformați. Nu atingeți lichidul scurs. Nu scurtcircuitați. Nu expuneți la foc. Nu încălziți. Nu inversați bornele pozitive și negative. Nu utilizați sau nu lăsați bateria în condiții de temperatură foarte ridicată. Interzicerea utilizării celulelor deteriorate. Rețineți că bateriile descărcate pot provoca incendii; izolați bornele cu bandă adezivă. Stingător de incendiu: CO2, spumă, pulbere chimică uscată. Substanțe periculoase, altele decât mercurul, cadmiul sau plumbul: niciuna. Materii prime critice: Oxid de litiu-cobalt, grafit, LiPF6

(UA) Попередження для безпечного використання: Не відкривайте, не розбирайте й не деформуйте. Не торкайтеся рідини, що витекла. Не створюйте коротке замикання. Не допускайте контакту з вогнем. Не нагрівайте. Не міняйте місцями позитивні й негативні клеми. Не використовуйте й не залишайте акумулятор за дуже високих температур Заборонено використовувати пошкоджені елементи акумулятора. Пам'ятайте, що розряджені батареї можуть спричинити пожежу. Заклейте клеми скотчем, щоб ізолювати їх. Вогнегасник: CO2, піна, сухий хімічний порошок. Небезпечні речовини, крім ртуті, кадмію або свинцю: немає. Критично важлива сировина: оксид літію-кобальту, графіт, LiPF6

(GB) This product can be used from 8 years and above and by person (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, if they have been given supervision or instruction concerning user of appliances in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the product. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
Don't use the product during charging. Leaving the product with battery in an extremely high temperature surrounding environment can result in an explosion or leakage of flammable liquid or gas. The battery inside the product subjected to extremely low air pressure may result in an explosion or the leakage of flammable liquid or gas.
WARNING: Explosive gases. Prevent flames sparks. Provide adequate ventilation during jumpstart.

(F) Ce produit peut être utilisé à partir de 8 ans et par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales altérées, ou par des personnes sans expérience ni connaissance en la matière, à condition qu'une tierce personne responsable les supervise ou leur ait donné des instructions concernant l'utilisation de l'équipement et qu'ils comprennent pleinement les risques potentiels liés à l'utilisation dudit équipement. Les enfants ne doivent pas jouer avec ce produit. Le nettoyage et l'entretien de l'équipement ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
Ne pas utiliser l'appareil pendant qu'il est en charge. Ne pas laisser ce produit dans un environnement où la température est extrêmement élevée. Cela peut entraîner l'explosion de la batterie intégrée ou la fuite d'un liquide ou d'un gaz inflammable. Ne pas soumettre le produit à une pression d'air extrêmement basse. Cela pourrait entraîner l'explosion de la batterie intégrée ou la fuite d'un liquide ou d'un gaz inflammable.
AVERTISSEMENT : Gaz explosifs. Éviter des flammes et des étincelles. Assurer une ventilation suffisante pendant le redémarrage de la batterie.

(D) Dieses Produkt darf ab 8 Jahren und von Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangelnder Erfahrung und Kenntnis verwendet werden, wenn sie dabei beaufsichtigt werden oder in die sichere Verwendung des Geräts eingewiesen wurden und die damit verbundenen Gefahren kennen. Kinder dürfen nicht mit dem Produkt spielen. Die Reinigung oder Wartung darf nicht durch unbeaufsichtigte Kinder erfolgen.
Bedienen Sie das Gerät nicht während des Ladevorgangs. In das Produkt ist ein Akku eingebaut; die Aufbewahrung des Produkts in heißer Umgebung kann zur Explosion und zum Austritt brennbarer Flüssigkeit oder Gase führen. Bei sehr niedrigen Luftdruck kann die Batterie im Produkt explodieren, oder es können brennbare Flüssigkeiten oder Gase austreten.
WARNUNG: Explosive Gase. Vermeiden Sie Flammen und Funken. Sorgen Sie während des Starthilfevorgangs für ausreichend Belüftung.

(I) Questo prodotto può essere usato dagli 8 anni in su e da persone (bambini inclusi) con ridotte capacità fisiche sensoriali o mentali o da persone senza esperienza o conoscenza in materia se sono state date loro istruzioni sull'utilizzo sicuro degli apparecchi e comprendono i rischi connessi o sotto supervisione. I bambini non devono giocare con il prodotto. Le operazioni di pulizia e manutenzione non possono essere eseguite dai bambini senza supervisione.
Non utilizzare il prodotto durante la ricarica. L'esposizione del prodotto con la batteria in un ambiente circostante con una temperatura estremamente elevata può comportare un'esplosione o una perdita di liquidi o gas infiammabili. La batteria contenuta nel prodotto, se sottoposta a una pressione atmosferica estremamente bassa, potrebbe causare un'esplosione o una perdita di liquidi o gas infiammabili.
AVVERTENZA: Gas esplosivi. Evitare fiamme e scintille. Assicurarsi che vi sia una ventilazione adeguata durante l'avvio d'emergenza.

RJS005

BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection

(E) Este producto puede ser utilizado por niños a partir de 8 años y por personas (incluidos niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia y conocimientos, siempre que estén bajo supervisión o hayan recibido instrucciones sobre el uso seguro del dispositivo y hayan comprendido los riesgos que conlleva. Los niños no deben jugar con el producto. La limpieza y el mantenimiento por parte del usuario no deberá dejarse en manos de niños sin que nadie los supervise.
No utilice el producto durante la carga. Así mismo, dejar el producto con batería en un entorno de temperatura extremadamente alta puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable. La batería del producto sometida a una presión atmosférica extremadamente baja puede provocar una explosión o la fuga de líquido o gas inflamable.
ADVERTENCIA: Gases explosivos. Evite llamas o chispas. Asegure una ventilación adecuada durante el arranque.

(P) Este produto pode ser utilizado a partir dos 8 anos de idade e por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou com falta de experiência e conhecimentos, desde que tenham recebido supervisão ou instruções relativas à utilização do aparelho de forma segura e compreendam os perigos envolvidos. Crianças não devem brincar com o produto. A limpeza e a manutenção pelo usuário não devem ser feitas por crianças sem supervisão.
Não utilize o produto durante o carregamento. Deixar o produto com bateria num ambiente de temperatura extremamente elevada pode resultar numa explosão ou fuga de líquido ou gás inflamável. Uma bateria no interior do produto sujeita a uma pressão de ar extremamente baixa pode resultar numa explosão ou na fuga de líquido ou gás inflamável.
AVISO: Gases explosivos. Evite chamas e faíscas. Assegure uma ventilação adequada durante o arranque.

(NL) Dit product kan worden gebruikt door personen (inclusief kinderen) vanaf 8 jaar met verminderde fysieke, zintuiglijke of mentale capaciteiten, of met een gebrek aan ervaring en kennis, mits zij toezicht hebben gekregen of instructies hebben ontvangen over het veilige gebruik van het apparaat en de gevaren ervan begrijpen. Kinderen mogen niet met het product spelen. Reiniging en gebruiksonderhoud mag niet zonder toezicht worden uitgevoerd door kinderen.
Gebruik het product niet tijdens het opladen. Als het product met de batterij in een omgeving met extreem hoge temperaturen wordt achtergelaten, kan dit leiden tot een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen. De batterij in het product kan bij blootstelling aan extreem lage luchtdruk een explosie of lekkage van brandbare vloeistoffen of gassen veroorzaken.
WAARSCHUWING: Explosieve gassen. Voorkom vlammen en vonken. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het gebruik van de startbooster.

(S) Denna produkt kan användas av personer från 8 år och uppåt samt av personer (inklusive barn) med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, förutsatt att de har fått vägledning eller instruktioner om hur man använder produkten på ett säkert sätt och förstår de risker som är förknippade med användningen. Barn får inte leka med produkten. Rengöring och underhåll ska inte utföras av barn utan övervakning.
Använd inte produkten under laddning. Om produkten lämnas med ett batteri kvar i en omgivning med extremt hög temperatur kan det resultera i en explosion eller i att lättantändlig vätska eller gas läcker. Batteriet inuti produkten kan, om det utsätts för extremt lågt lufttryck, orsaka en explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.
VARNING: Explosiva gaser. Förhindra lågor och gnistor. Sörj för tillräcklig ventilation under start med startkablar.

(FIN) Tätä tuotetta voivat käyttää yli 8 vuotta täyttäneet henkilöt ja henkilöt (lapset mukaan lukien), joiden fyysinen, aistinvarainen tai henkinen kyky on rajallinen tai joilla ei ole riittävästi kokemusta eikä tietämystä, jos heitä valvotaan tai neuvotaan laitteen turvallisessa käytössä ja he ymmärtävät siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä tuotteella. Valvomattomat lapset eivät saa puhdistaa laitetta tai suorittaa käyttäjän suorittamia ylläpitotehtäviä.
Älä käytä tuotetta latauksen aikana. Tuotteen jättäminen akun kanssa ympäristöön, jossa on erittäin korkea lämpötila, voi aiheuttaa räjähdyksen tai helposti syttyvän nesteen tai kaasun vuotamisen. Jos tuotteen sisäinen akku joutuu erittäin alhaiseen ilmanpaineeseen, seurauksena voi olla räjähdys tai helposti syttyvän nesteen tai kaasun vuoto.
VAROITUS: Räjähtäviä kaasuja. Estä liekit ja kipinät. Huolehdi riittävästä ilmanvaihdosta apukäynnistyksen aikana.

(N) Dette produktet kan brukes av personer som er åtte år eller eldre og personer (inkludert barn) med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og kunnskap hvis de har tilsyn, eller har fått informasjon om hvordan apparatet trygt kan brukes og forstår farene dette medfører. Barn må ikke leke med produktet. Barn bør ikke utføre rengjøring og brukervedlikehold uten tilsyn av voksne.
Ikke bruk produktet mens det lades. Et produkt med batteri som etterlates i omgivelser med ekstremt høy temperatur kan føre til en eksplosjon eller lekkasje av brennbar væske eller gass. Batteriet inne i produktet kan, hvis det utsettes for ekstremt lavt lufttrykk, føre til eksplosjon eller utslipp av brannfarlig væske eller gass.
ADVARSEL: Eksplosive gasser. Unngå flammer og gnister. Sørg for tilstrekkelig ventilasjon under start med startbooster.

(DK) Dette produkt kan bruges fra 8 år og opefter og af personer (herunder børn) med nedsatte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller manglende erfaring og viden, hvis de har fået oplæring eller instruktion i at bruge apparatet på en sikker måde og forstår de farer, der er forbundet med det. Børn må ikke lege med produktet. Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn, der ikke er under opsyn.
Brug ikke produktet, mens det oplades. Hvis et batteri efterlades i produktet i omgivelser med ekstremt høje temperaturer, kan det resultere i en eksplosion eller udslip af brandfarlig væske eller gas. Batteriet inde i produktet kan, hvis det udsættes for ekstremt lavt lufttryk, forårsage en eksplosion eller lækage af brandfarlig væske eller gas.
ADVARSEL: Eksplosive gasser. Undgå flammer og gnister. Sørg for tilstrækkelig ventilation under jumpstart.

(CZ) Tento výrobek smějí používat osoby ve věku 8 let a více a osoby (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými či duševními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi, pokud jsou pod dohledem nebo byly poučeny o bezpečném používání zařízení a rozumí možným nebezpečím. Se zařízením si nesmí hrát děti. Čištění a uživatelskou údržbu nesmí provádět děti bez dozoru.
Během nabíjení výrobek nepoužívejte. Ponechání výrobku s vloženou baterií v prostředí s extrémně vysokou teplotou může vést k explozi nebo úniku hořlavé kapaliny či plynu. Baterie ve výrobku vystavená extrémně nízkému atmosférickému tlaku může způsobit explozi nebo únik hořlavé kapaliny či plynu.
VAROVÁNÍ: Výbušné plyny. Zabraňte vzniku plamenů a jisker. Během startování pomocí startéru zajistěte dostatečné větrání.

(H) A terméket 8 éves vagy annál idősebb gyermekek, csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel bíró személyek (beleértve a gyermekeket is), illetve kellő tapasztalattal és ismerettel nem rendelkező felhasználók is használhatják, amennyiben megfelelő felügyelet alatt állnak, eligazítást kapnak a berendezés biztonságos használatával kapcsolatban, és megértik az ezzel járó kockázatokat. Gyermekek nem játszhatnak a termékkel. Felügyelet nélkül a gyermekek nem végezhetnek tisztítást és felhasználói karbantartást.
Töltés közben ne használja a készüléket. Ha a terméket az akkumulátorral együtt rendkívül magas hőmérsékletű környezetben hagyják, az robbanáshoz, illetve gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgásához vezethet. A készülékben lévő akkumulátor rendkívül alacsony légnyomásnak kitéve robbanást okozhat, illetve gyúlékony folyadékok vagy gázok szivárgásához vezethet.
FIGYELMEZTETÉS: Robbanásveszélyes gázok. Kerülje a lángot és a szikrákat. Az indításrásegítés során gondoskodjon megfelelő szellőzésről.

(PL) Ten produkt może być obsługiwany przez dzieci w wieku od 8 lat oraz osoby (w tym dzieci) o ograniczonej sprawności fizycznej, sensorycznej lub umysłowej oraz osoby nieposiadające doświadczenia i wiedzy, o ile znajdują się pod nadzorem lub zostały przeszkolone w zakresie bezpiecznej obsługi urządzenia i rozumieją związane z tym zagrożenia. Dzieci nie powinny bawić się tym produktem. Czyszczenie i czynności konserwacyjne dokonywane przez użytkownika nie powinny być wykonywane przez dzieci pozbawione nadzoru.
Nie wolno używać produktu podczas ładowania. Pozostawienie produktu z akumulatorem w środowisku, w którym panuje skrajnie wysoka temperatura, może spowodować wybuch lub wyciek łatwopalnej cieczy bądź gazu. Poddanie akumulatora znajdującego się w urządzeniu działaniu skrajnie niskiego ciśnienia powietrza może być przyczyną jego eksplozji lub wycieku łatwopalnej cieczy bądź gazu.
OSTRZEŻENIE: Gazy wybuchowe. Należy zapobiegać powstawaniu płomieni i iskier. Podczas rozruchu awaryjnego zapewnić odpowiednią wentylację.

(RO) Acest produs poate fi utilizat de persoane cu vârsta de 8 ani şi peste şi de către persoane (inclusiv copii) cu capacităţi fizice, senzoriale sau mintale reduse sau cu lipsă de experienţă şi cunoştinţe, dacă sunt supravegheate sau instruite cu privire la utilizarea aparatului în condiţii de siguranţă şi dacă înţeleg pericolele implicate. Copiii nu trebuie să se joace cu acest produs. Curăţarea şi întreţinerea de către utilizator nu trebuie efectuate de către copii fără supraveghere.
Nu utilizaţi produsul în timpul încărcării. Expunerea produsului cu bateria într-un mediu înconjurător cu temperatură extrem de ridicată poate duce la explozie sau la scurgerea de lichid sau gaz inflamabil. Expunerea bateriei din interiorul produsului la o presiune atmosferică extrem de scăzută poate duce la explozie sau scurgerea de lichid sau gaz inflamabil.
AVERTISMENT: Gaze explozive. Evitaţi flăcările şi scânteile. Asiguraţi o ventilaţie adecvată în timpul pornirii de urgenţă.

(UA) Цей виріб можуть використовувати особи віком від 8 років, а також особи (включно з дітьми) з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями чи з недостатніми досвідом і знаннями, якщо вони перебувають під наглядом або отримали вказівки щодо безпечного використання приладів і розуміють пов'язані із цим ризики. Дітям заборонено гратися з виробом. Дітям без нагляду заборонено виконувати очищення та самостійне обслуговування.
Не використовуйте виріб під час заряджання. Залишення виробу з акумулятором у навколишньому середовищі з надзвичайно високою температурою може призвести до вибуху або витоку легкозаймистої рідини чи газу. Якщо акумулятор, що міститься у виробі, потрапить у середовище з надзвичайно низьким тиском повітря, це може призвести до вибуху або витоку легкозаймистої рідини чи газу.
УВАГА! Вибухонебезпечні гази. Уникайте полум'я та іскор. Під час запуску двигуна від зовнішнього джерела живлення забезпечуйте належну вентиляцію.

GB Any WEEE marked waste products must not be mixed with general household waste, but kept separate for treatment, recovery and recycling of materials used. For proper treatment, recovery and recycling; please take all WEEE marked waste to your local Authority Civic Amenity & Electrical & Electronic Equipment collector correctly, they will be helping to save valuable resources and preventing any potential negative effect upon human health and the environment of any hazardous material that the waste may contain.

F Les déchets de produits identifiés comme des DEEE ne doivent pas être jetés parmi les ordures ménagères, mais être triés en vue de leur traitement pour la récupération et le recyclage des matériaux utilisés. Pour un traitement adapté en vue de la récupération et du recyclage des matériaux : Veuillez apporter tous les déchets portant le marquage DEEE au centre de collecte municipal ou au point de collecte des équipements électriques et électroniques de votre commune. Vous contribuerez ainsi à la préservation de ressources précieuses et à la prévention d'effets potentiellement nocifs sur la santé humaine et sur l'environnement dus aux matières dangereuses pouvant être contenues dans certains déchets.

D Ein mit der WEEE-Kennzeichnung versehenes Produkt darf nicht in den normalem Hausmüll gelangen, sondern muss zwecks Aufbereitung, Rückgewinnung und Recycling der verbauten Materialien separat entsorgt werden. Für ordnungsgemäßes Aufbereiten, Rückgewinnen und Recyceln: Bitte bringen Sie alle mit WEEE gekennzeichneten Abfälle zu Ihrer kommunalen Sammelstelle für Elektro- und Elektronikgeräte. So helfen Sie, wertvolle Ressourcen zu schonen und negative Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit sowie die Umwelt durch gefährliche Stoffe, die im Abfall enthalten sein können, zu vermeiden.

I Tutti i prodotti contrassegnati con la sigla RAEE non devono essere mischiati con i normali rifiuti domestici, ma vanno tenuti separati per il trattamento, il recupero e il riciclaggio dei materiali utilizzati. Per un corretto trattamento, recupero e riciclaggio si prega di conferire correttamente tutti i rifiuti contrassegnati con la sigla RAEE presso il centro di raccolta comunale di apparecchiature elettriche ed elettroniche della propria zona: in questo modo si contribuisce a risparmiare risorse preziose e a prevenire potenziali effetti negativi sulla salute umana e sull'ambiente dovuti ai materiali pericolosi che i rifiuti possono contenere.

E Los residuos de productos marcados con el símbolo RAEE no deben mezclarse con la basura doméstica general, sino que deben mantenerse separados para el tratamiento, la recuperación y el reciclaje de los materiales usados. Para un tratamiento, recuperación y reciclaje adecuados, lleve todos los residuos marcados como RAEE a su punto local de recogida de residuos municipales o de aparatos eléctricos y electrónicos. De este modo, contribuirá a conservar recursos valiosos y a evitar posibles efectos negativos sobre la salud humana y el medio ambiente derivados de los materiales peligrosos que puedan contener.

P Qualquer resíduo marcado com REEE não deve ser misturado com resíduos domésticos em geral, mas mantido separado para o tratamento, recuperação e reciclagem dos materiais utilizados. Para tratamento, recuperação e reciclagem adequados; entregue adequadamente todos os resíduos marcados com o símbolo REEE no ponto de recolha de resíduos domésticos e de equipamento elétrico e eletrónico da sua autarquia local; assim, estará a ajudar a preservar recursos valiosos e a prevenir quaisquer efeitos negativos potenciais para a saúde humana e para o ambiente decorrentes de materiais perigosos que esses resíduos possam conter.

NL Alle producten die onder AEEA vallen, mogen niet met het gewone huishoudelijke afval worden gemengd, maar moeten apart worden gehouden voor behandeling, terugwinning en recycling van gebruikte materialen. Voor de juiste behandeling, terugwinning en recycling; Breng al het met AEEA gemarkeerde afval op de juiste manier naar uw gemeentelijke inzamelingsdienst voor grofvuil en elektrische en elektronische apparatuur. Zo draagt u bij aan het behoud van waardevolle grondstoffen en voorkomt u mogelijke schadelijke gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu door gevaarlijke stoffen die in het afval aanwezig kunnen zijn.

S Avfallsprodukter som är märkta med WEEE får inte blandas med vanligt hushållsavfall, utan ska hållas åtskilda för behandling, återvinning och återanvändning av de material som använts. För korrekt hantering, återvinning och återanvändning: Lämna allt avfall märkt med WEEE-symbolen på rätt sätt till din kommuns återvinningsstation eller insamlingsställe för elektrisk och elektronisk utrustning. På så sätt bidrar du till att spara värdefulla resurser och förhindrar att eventuella farliga ämnen i avfallet orsakar skador på människors hälsa och miljön.

FIN Sähkö- ja elektroniikkalaiteromuksi merkittyjä jätteitä ei saa laittaa yleiseen kotitalousjätteeseen, vaan ne on pidettävä erillään käytettyjen materiaalien käsittelyä, talteenottoa ja kierrätystä varten. Toimi seuraavasti asianmukaista käsittelyä, talteenottoa ja kierrätystä varten: Toimita kaikki WEEE-merkityt jätteet asianmukaisesti paikalliseen kierrätyspisteeseen tai sähkö- ja elektroniikkalaitteiden keräyspisteeseen. Näin autat säästämään arvokkaita luonnonvaroja ja ehkäisemään jätteiden mahdollisesti sisältämien vaarallisten aineiden haitallisia vaikutuksia ihmisten terveyteen ja ympäristöön.

N WEEE-merkede avfallsprodukter skal ikke blandes med vanlig husholdningsavfall, men holdes separat for behandling, gjenvinning og resirkulering av materialene som brukes. For riktig behandling, gjenvinning og resirkulering: Lever alt avfall merket med WEEE-symbolet til din lokale kommunes gjenvinningsstasjon eller innsamlingssted for elektrisk og elektronisk utstyr på riktig måte. Dermed bidrar du til å spare verdifulle ressurser og forhindre eventuelle skadelige virkninger på menneskers helse og miljøet fra farlige stoffer som avfallet kan inneholde.

DK WEEE-mærket affald må ikke blandes med almindeligt husholdningsaffald, men skal holdes adskilt med henblik på behandling, genindvinding og genbrug af de anvendte materialer. Med henblik på korrekt behandling, genvinding og genanvendelse: Aflever alt affald mærket med WEEE på din kommunes genbrugsplads og indsamlingssted for elektrisk og elektronisk udstyr. På den måde bidrager du til at spare på værdifulde ressourcer og forhindre eventuelle skadelige virkninger på menneskers sundhed og miljøet fra farlige stoffer, som affaldet måtte indeholde.

CZ Jakékoliv výrobky s označením OEEZ se nesmí likvidovat s běžným odpadem z domácností, ale musí se separovat za účelem vhodného zpracování, využití a zajištění recyklace použitých materiálů. V zájmu vhodného zpracování, využití a recyklace prosím odevzdejte veškerý odpad označený jako OEEZ na místním sběrném dvoře nebo na místě sběru elektrických a elektronických zařízení. Tím přispějete k šetření cenných zdrojů a zabráníte jakýmkoliv potenciálním negativním dopadům na lidské zdraví a životní prostředí, které mohou být způsobeny přítomností nebezpečných materiálů v odpadu.

H A WEEE jellel megjelölt hulladéktermékeket nem szabad együtt kezelni az általános háztartási hulladékkal, hanem külön kell tárolni a felhasznált anyagok kezelése, hasznosítása és újrafeldolgozása céljából. a megfelelő kezelés, hasznosítás és újrahasznosítás érdekében; kérjük, hogy a WEEE-jelöléssel ellátott hulladékot megfelelő módon juttassa el a helyi önkormányzat hulladékudvarába vagy az elektromos és elektronikai berendezések gyűjtőhelyére; ezzel hozzájárul az értékes erőforrások megőrzéséhez, valamint megakadályozza a hulladékban esetlegesen található veszélyes anyagok emberi egészségre és a környezetre gyakorolt káros hatásait.

PL Odpady oznaczone jako WEEE nie mogą być mieszane z odpadami z gospodarstwa domowego, lecz muszą być segregowane, aby można je było przetworzyć w celu odzyskania i ponownego wykorzystania materiałów użytych do ich produkcji. Aby zadbać o właściwe przetwarzanie, odzyskiwanie i ponowne wykorzystanie materiałów, należy prawidłowo przekazać wszystkie odpady oznaczone symbolem WEEE do lokalnego punktu zbiórki odpadów komunalnych, sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Takie działania przyczynią się do oszczędzania cennych zasobów oraz zapobiegania potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, jakie mogą wynikać z obecności materiałów niebezpiecznych w tych odpadach.

RO Toate deşeurile marcate cu DEEE nu trebuie amestecate cu deşeurile menajere generale, ci păstrate separat pentru tratarea, recuperarea şi reciclarea materialelor utilizate. Pentru tratarea, recuperarea şi reciclarea corespunzătoare; duceţi toate deşeurile marcate cu simbolul DEEE la centrul local de colectare a deşeurilor menajere şi la punctul de colectare a echipamentelor electrice şi electronice; astfel, veţi contribui la conservarea resurselor valoroase şi la prevenirea oricăror efecte negative potenţiale asupra sănătăţii umane şi a mediului, cauzate de materialele periculoase pe care aceste deşeuri le-ar putea conţine.

UA Будь-які відпрацьовані вироби з маркуванням WEEE заборонено змішувати із загальними побутовими відходами, а натомість потрібно тримати окремо для обробки, відновлення та переробки використаних матеріалів. Для належних обробки, відновлення та переробки здавайте всі відходи з маркуванням WEEE у відповідні пункти прийому відходів і пункти збору електричного й електронного обладнання, що діють за підтримки місцевих органів влади. Таким чином ви допоможете зберегти цінні ресурси й запобігти можливому негативному впливу небезпечних речовин, які можуть міститися в цих відходах, на здоров'я людей і довкілля.

RJS005

BATTERYBOOST 750
12V LITHIUM JUMP STARTER

Built in reverse polarity and anti spike protection



Risk of fire

(F) Risque d'incendie. (D) Brandgefahr. (I) Rischio di incendio. (E) Riesgo de incendio. (P) Risco de incêndio. (NL) Risico op vuur. (S) Risk för brand. (FIN) Tulipalon vaara. (N) Fare for brann. (DK) Risiko for brand. (CZ) Nebezpečí požáru. (H) Tűzveszély. (PL) Ryzyko wybuchu pożaru. (RO) Risc de incendiu. (UA) Ризик пожежі.



Risk of electric shock

(F) Risque de choc électrique. (D) Stromschlaggefahr. (I) Rischio di elettrocuzione. (E) Riesgo de descarga eléctrica. (P) Risco de choque elétrico. (NL) Risico op een elektrische schok. (S) Risk för elektriska stötar. (FIN) Sähköiskun vaara. (N) Fare for elektrisk støt. (DK) Risiko for elektrisk stød. (CZ) Nebezpečí úrazu elektrickým proudem. (H) Elektromos áramütés veszélye. (PL) Ryzyko porażenia prądem elektrycznym. (RO) Risc de electrocutare. (UA) Ризик ураження електричним струмом.



Risk of hazardous materials

(F) Risque de matières dangereuses. (D) Risiko von gefährlichen Materialien. (I) Rischio di materiali pericolosi. (E) Riesgo de materiales peligrosos. (P) Risco proveniente de materiais perigosos. (NL) Risico van gevaarlijke materialen. (S) Risk för farliga material. (FIN) Vaarallisten materiaalien vaara. (N) Risiko for farlige materialer. (DK) Risiko for farlige materialer. (CZ) Nebezpečí nebezpečných materiálů. (H) Fennáll a veszélyes anyagok jelentette veszély. (PL) Ryzyko związane ze stosowaniem materiałów niebezpiecznych. (RO) Risc de material periculos. (UA) Може містити небезпечні речовини.



Use in a well ventilated area

(F) Utiliser dans un endroit bien ventilé. (D) In gut belüfteter Umgebung verwenden. (I) Utilizzare in un'area ben ventilata. (E) Usar en un área bien ventilada. (P) Utilize em área bem ventilada. (NL) Gebruik in een goed geventileerde ruimte. (S) Använd i ett välventilerat område. (FIN) Käytä alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto. (N) Bruk i et godt ventilert område. (DK) Bruges på et sted med god udluftning. (CZ) Používejte na dobře větraném místě. (H) Jól szellőző környezetben használja. (PL) Stosować w dobrze wentylowanych miejscach. (RO) A se utiliza într-o zonă bine ventilată. (UA) Використовувати в приміщенні з гарною вентиляцією.



Battery may emit fumes

(F) La batterie peut dégager de la fumée. (D) Batterie könnte Dämpfe freisetzen. (I) La batteria può emettere fumi. (E) La batería puede emitir gases. (P) A bateria pode emitir gases. (NL) Batterij kan dampen afgeven. (S) Batteriet kan avge ångor. (FIN) Akusta voi vapautua höyryjä. (N) Batteriet kan avgi gasser. (DK) Batteriet kan afgive dampe. (CZ) Z baterie mohou vycházet výpary. (H) Az akkumulátor gázokat bocsáthat ki. (PL) Z akumulatora mogą wydostawać się wyziewy. (RO) Bateria poate emana fum. (UA) Акумулятор може виділяти дим.



Surrounding items may emit fumes

(F) Les éléments environnants peuvent émettre de la fumée. (D) Umliegende Elemente könnten Dämpfe freisetzen. (I) Gli oggetti circostanti possono emettere fumi. (E) Los objetos circundantes pueden emitir gases. (P) Os objetos que se encontram nas imediações podem emitir gases. (NL) Omliggende items kunnen dampen afgeven. (S) Omgivande föremål kan avge ångor. (FIN) Ympäröivistä esineistä voi vapautua höyryjä. (N) Omkringliggende gjenstander kan avgi gasser. (DK) Omgivende genstande kan afgive dampe. (CZ) Z okolních předmětů mohou vycházet výpary. (H) A környező elemek gázokat bocsáthatnak ki. (PL) Z elementów otaczających mogą wydostawać się wyziewy. (RO) Articolele din jur pot emana fum. (UA) Оточуючі предмети можуть виділяти дим.

(GB) Refer to instructions for information (F) Reportez-vous aux instructions pour plus d'informations (D) Siehe Anleitung zwecks Informationen. (I) Per informazioni, consultare le istruzioni (E) Consulte las instrucciones para obtener información (P) Consulte as instruções quanto a informações (NL) Raadpleeg de instructies voor meer informatie (S) Se anvisningarna för mer information (FIN) Katso lisätietoa käyttöohjeista (N) Se instruksjonene for informasjon (DK) Se informationerne i vejledningen (CZ) Další informace naleznete v pokynech (H) Olvassa el a használati útmutatót további részletekért (PL) Więcej informacji w instrukcji obsługi (RO) Consultați instrucțiunile pentru informații (UA) Інформацію можна знайти в інструкції

Refer to instructions

Class 3 Insulated Appliance

EU Conformity mark

UK Conformity mark

Eurasian Conformity mark

WEEE (Waste Electrical and Electronic Equipment Directive)

Do not open

Do not cover

IP20

Do not expose to rain

Imported in the EU by
OSRAM GmbH
Nonnendammallee 44
13629 Berlin
Germany
www.osram.com/contact
www.osram.com

PAPER 22 PAP

Batch code: XX/XX
C10449060
G15146570
15.05.26

Manufactured & Imported in the UK by
Ring Automotive Limited
Volvox House, Gelderd Road,
LEEDS, LS12 6NA,
UNITED KINGDOM
Telephone +44 (0)113 213 2000
Email autosales@ringautomotive.com
www.ringautomotive.com