



SmartChargePRO

SmartChargePro7

RSCPR7 - 12v, 7A

SmartChargePro10

RSCPR10 - 12v, 10A

SmartChargePro15

RSCPR15 - 12v, 15A

SmartChargePro25

RSCPR25 - 12v, 2 / 6 / 12 / 25A

SmartChargePro35

RSCPR35 - 12v, 2 / 8 / 16 / 35A

SmartChargePro50

RSCPR50 - 12v, 2 / 6 / 12 / 25 / 50A

SmartChargePro824

RSCPR824 - 24v, 2 / 4 / 6 / 8A

Istruzioni: Conservare queste istruzioni per riferimento futuro



www.ringautomotive.co.uk



Sicurezza

RISCHIO DI ESPLOSIONE - collegare solo i cavi della batteria Quando l'alimentazione mani è scollegato. Gas esplosivi possono fuoriuscire dalla batteria durante il processo di carica. Evitare fiamme e scintille e fornire un'adeguata ventilazione durante la ricarica.

Utilizzare solo all'interno

Togliere l'alimentazione prima del collegamento alla batteria

Non adatto per l'utilizzo con batterie non ricaricabili

Oltre ai tipi di batterie e capacità descritti nelle specifiche, il caricatore è adatto unicamente:

Carica una sola batteria alla volta

La carica ricaricabile al piombo (bagnata) batterie, gel, AGM e calcio con 6 celle

L'anello SmartCharge Pro regola automaticamente la velocità di carica applicata quando la batteria si ricarica.

Quando la batteria è completamente carica, il processo di carica si arresta.

Mentre la batteria si scarica naturalmente, più corrente viene applicata fino a quando la batteria è completamente carica. Questo è un processo continuo per permettere la ricarica sicura delle batterie per un periodo indefinito.

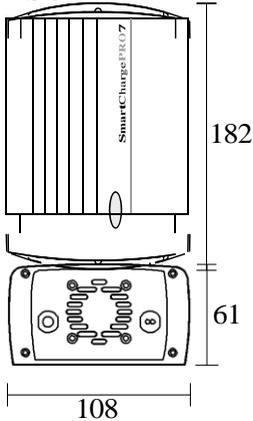
Il cavo di alimentazione non può essere sostituito. Se il cavo viene danneggiato il SmartChargePro deve essere sostituito. Il SmartChargePro non è adatto per l'uso da parte di chiunque (compresi i bambini) con capacità fisiche ridotte o mancanza di esperienza o di conoscenza.

SmartChargePro 7,10 & 15

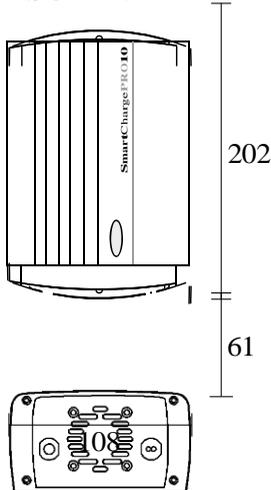


- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Indicatore LED di alimentazione AC 2. 'Carica' indicatore LED 3. Indicatore LED 'completamente carica' 4. 'Select' interruttore - seleziona tra: Alimentazione, gel, AGM, piombo acido (bagnato) batterie e calcio | <ul style="list-style-type: none"> 5. Alimentazione elettrica 6. Impostazione della batteria 'Gel' 7. Impostazione della batteria 'AGM' 8. Piombo selezione della batteria Acido 'Wet' 9. Impostazione della batteria 'di calcio' |
|--|--|

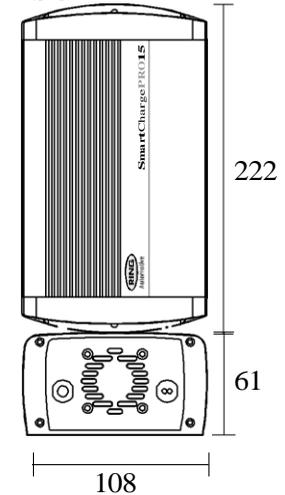
RSCPR7



RSCPR10



RSCPR15

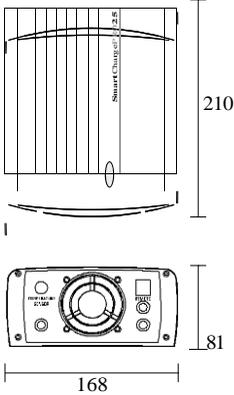


SmartChargePro 25, 35, 50 & 824

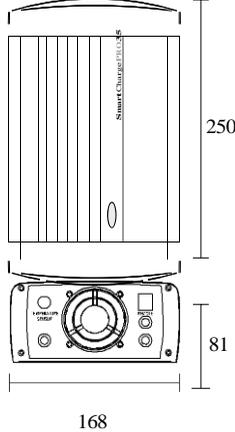


- | | | | |
|----|--|-----|---|
| 1. | LCD display | 7. | Indicatore LED fase di 'carica di massa' |
| 2. | Visualizza watt o velocità di carica in ampere | 8. | 'Indicatore della fase del LED Assorbimento |
| 3. | Aliquota selettore | 9. | 'Completamente carico' LED indicatore |
| 4. | Batteria selettore tipo | 10. | ON/OFF interruttore |
| 5. | Funzione di ricondizionare manuale | 11. | Tappi di protezione in gomma |
| 6. | Indicatore LED di alimentazione AC | | |

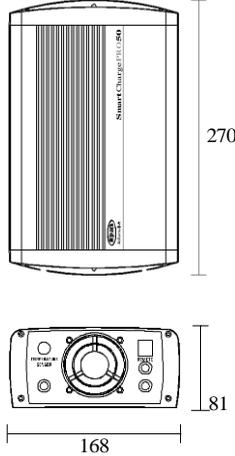
RSCPR25



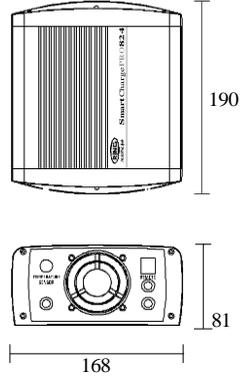
RSCPR35



RSCPR50



RSCPR824



La carica della batteria - Connessione

La carica di una batteria di un veicolo

- 1. Assicurarsi che il cavo di alimentazione CA è scollegato dalla rete elettrica CA prima di iniziare**
- 2. La carica di una batteria con messa a terra negativa (terra)
Collegare il cavo rosso (+) clip di batteria al rosso (+) inserire sulla batteria**
- 3. Collegare il nero (-) clip della batteria al telaio del veicolo, lontano dalla linea della batteria e del carburante. Come indicato nel manuale del veicolo**

Protezione polarità

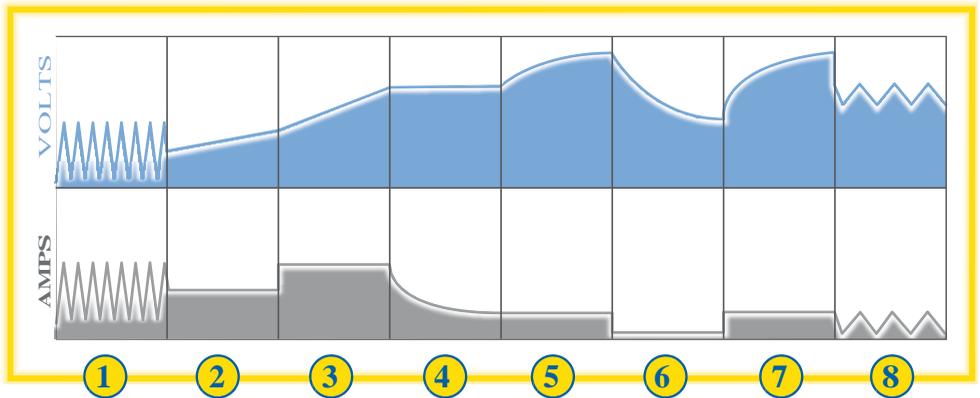
Se i cavi della batteria siano collegati nel modo sbagliato intorno al seguente display volontà: RSCPR7, RSCPR10 e RSCPR15 - 'Power' LED lampeggia RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824 - 'ERR' verranno visualizzati sul display LCD e un allarme acustico

La carica della batteria - Funzionamento

- 1. Assicurarsi che il SmartCharge Pro è collegato in modo sicuro e corretto alla batteria**
- 2. Collegare il cavo di alimentazione AC Pro SmartCharge alla rete di alimentazione AC**
 - RSCPR7, RSCPR 10 e RSCPR 15 il LED di alimentazione CA si accende
 - RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824 - accendere 'ON / OFF' accendere le luci a LED di potenza AC fino.
- 3. Quando la carica è completa, il 'Fully Charged' LED si accende**
- 4. La SmartCharge Pro può essere lasciata tranquillamente collegato a una batteria a tempo indeterminato**
- 5. Per scollegare rimuovere la spina CA dalla presa di corrente alternata.**
 - RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824 – Spegnere 'interruttore ON / OFF

A seguito di questa rimuovere la clip rossa (+) dalla batteria seguito dal nero (-) clip.
- 6. Conservare il SmartCharge Pro in un luogo asciutto al sicuro**

Fasi di ricarica



La gamma Ring Automotive Smart Charge pro sono tutti caricabatterie fasi più.

1. Desolfatazione - L'impulso automatico fase desolfatazione carica la batteria di rottura l'accumulo di cristalli di solfato di piombo. Questi cristalli possono verificarsi quando la batteria si è scaricata o rimane inutilizzato per un periodo di tempo.
2. Soft Start - Un lento costante accumulo del processo di ricarica che limita la corrente di carica
3. applicata fino a quando la tensione della batteria è al di sopra 12v
4. Carica Bulk - La parte principale del processo di carica in cui viene applicato l'80% della carica necessaria
5. Assorbimento - ricaricata fino a piena capacità con un calo costante corrente di carica per consentire alla batteria di assorbire più energia
6. Perequazione - fase supplementare per le batterie di calcio, rimuove la stratificazione acido
7. Test della batteria - Il SmartCharge effettua un test di scarico automatico. Se è necessaria un'ulteriore carica viene selezionata automaticamente la funzione di ricondizionamento della batteria. Se completamente carica la batteria va in palcoscenico galleggiante
8. Recupero - Un ulteriore fase di carica automatica per recuperare batterie molto scariche.
9. Float - Il palcoscenico galleggiante mantiene la batteria carica al 100%, senza il sovraccarico o danneggiare la batteria, permettendo il caricabatterie da lasciare collegato alla batteria per un periodo indefinito. Ideale per batterie usate solo a intermittenza, come le batterie usate stagionalmente compresi i motocicli, roulotte, barche e auto d'epoca

Carico di tassi

Per selezionare i tassi di carica desiderati (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50, RSCPR824) premere il pulsante di selezione 'di carica velocità' fino a visualizzare la velocità di carica desiderato. Il SmartChargePro conserva l'ultima impostazione utilizzata quando è collegato prima

La tabella seguente mostra i tassi di carica disponibile e il minimo consigliato e la dimensione massima della batteria:

Numero parte	Voltaggio	Carica di tassi	Massima Raccomandata Batteria
RSCPR7	12v	7A	50-140Ah
RSCPR10	12v	10A	70-200Ah
RSCPR15	12v	15A	85-300Ah
RSCPR25	12v	2, 6, 12, 25A	14-500Ah
RSCPR35	12v	2, 8, 16, 35A	14-700Ah
RSCPR50	12v	2, 6, 12, 25, 50A	14-1000Ah
RSCPR824	24v	2, 4, 6, 8A	14-160Ah

La corrente di carica deve essere impostata dovrebbe essere basata sulla dimensione della batteria (AH) - vedi tabella qui sotto

Carica di tassi	Batteria capacità (AH)	CCA
2amp	14-40	80-240
4amp	30-80	180-480
6amp	40-120	240-720
7amp	50-140	300-800
8amp	60-160	360-1000
10amp	70-200	450-1000
12amp	80-240	480-1440
15amp	85-300	465-2000
16amp	110-320	660-1900
25amp	170-500	1000-3000
35amp	240-700	1440-4200
50amp	350-1000	2100-6000

RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 i RSCPR824

1. Premere l'interruttore di selezione Charge Rate - il display LCD lampeggia l'impostazione precedente.
2. Interruttore di selezione Premete la velocità di carica più volte fino a quando il di carica velocità di carica necessaria è impostata.

LCD Lampeggia (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 and RSCPR824)

The LCD lampeggia sulla Smart Charge Pro in grado di visualizzare le seguenti informazioni:

- Batteria voltaggio (V)
- Corrente di carica applicata (A)
- Tipo batteria: gel, AGM, Wet (al piombo) e di calcio.
- La carica della batteria / icona Charged
- Modalità di Recupero / equalizzazione
- Mode Power Supply (unità di supporto batteria)
- 'Err' - Corto circuito o inversione di polarità (collegamento di clip inversa)

Batteria codici di errore

- 'F01' – Carica Bulk è scaduta. Ricarica fermato dopo 22 ore
- Il caricabatterie è entrato in modalità ricondizionare 3 volte e è scaduta
La batteria non può essere caricata

Indicatori LED (RSCPR7, RSCPR10 and RSCPR15)

	Desulphation	Soft Start	Bulk	Absorption / Equalisation	Analyse	Recondition	Float
Power (Rosso)							
Charging (Blu LED)	(lampeggio veloce)	(lampeggio lento)	(Solido)	(Solido)		(lampeggio lento)	
Full (Verde LED)				(lampeggio lento)	(lampeggio lento)	(lampeggio lento)	(Solido)

RICARICA LED: Blu LED Si accende e lampeggia durante il processo di carica

COMPLETAMENTE CARICO LED: LED verde si illumina solido con una carica completa

Indicatori LED (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 and RSCPR824)

	Desulphation	Soft Start	Bulk	Absorption / Equalisation	Analyse	Recondition	Float
Bulk Charge (Blu LED)	(lampeggio veloce)	(lampeggio lento)	(Solido)			(lampeggio lento)	
Absorption (Blu LED)				(Solido)	(lampeggio lento)	(lampeggio lento)	
Full Charged (Verde LED)							(Solido)
Power (Rosso LED)	Solido: accensione lampeggiante: 'Err' or 'F01' guasto codici						

Batteria Selezione Chimica

La funzione Multi chimica permette di impostare il profilo di carica ottimale per adattarsi ad ogni tipo di batterie chimica: Gel, AGM, piombo (WET) e calcio. Ciò garantisce la ricarica corretta e completa e ottimizza le prestazioni della batteria e la durata della batteria

Gel

Progettato per batterie a gel e si applica un costo massimo di 14.1v (RSCPR824: 28.2v)

AGM

Progettato per le batterie AGM e applica un carico massimo di 14.4V (RSCPR824: 28.8V)

Lead Acid (Wet)

Bulk e 14,7 V assorbimento (RSCP 824: 29.4v), ricondizionare fino a 16V (RSCP 824: 32V)

Calcium

Bulk e 14,7 V assorbimento (RSCP 824: 29.4v), perequazione e Ricondizionare fino a 16V (RSCP 824: 32V)

Impostare il tipo di Chimica della batteria (RSCPR7, RSCPR10 & RSCPR15)

1. Con il pulsante 'Select' il SmartChargePro collegato alla rete di alimentazione CA stampa di fornitura, tutti i LED si accende, attendere che il LED si spenga

2. Premere ripetutamente il tasto 'Mode' fino a selezionare il tipo di batteria corretto

Impostare il tipo di Chimica della (RSCP25, RSCP35, RSCP50 & RSCP824)

1. Con il SmartCharge Pro collegato alla corrente alternata di rete ed interruttore 'ON / OFF' ON premere il 'Batteria selettore di tipo' (il display LCD lampeggia l'impostazione attuale)

2. Premere il tasto 'Batteria selettore di tipo' fino a selezionare il tipo di batteria corretto (Impostazione precedente verrà visualizzato se non selezionato)

Ricondizionamento manuale (RSCP25, RSCP35, RSCP50 and RSCP824)

Ricondizionamento in grado di ripristinare una batteria da uno stato completamente scarica uguagliando le celle delle batterie per migliorare le prestazioni della batteria che permette alla batteria di funzionare a pieno regime. E' consigliabile che periodicamente una carica Recupero manuale deve essere effettuata per ottimizzare un sanitario batterie e prestazioni.

E' consigliabile che per le batterie dove i bisogni di livello elettrolito controllo e la manutenzione del processo di ricondizionamento manuale avviene con la batteria rimossa dal veicolo.

Premere il pulsante Recupero manuale. Il SmartChargePro rimarrà in questa modalità per 4 ore. Durante ricondizionamento Il display LCD visualizzerà linee orizzontali rapidi. Al termine della fase Recondition il caricabatterie inizierà un ciclo di carica normale.

Compensazione temperatura (RSCP25, RSCP35, RSCP50 e RSCP824)

Consente il monitoraggio della temperatura della batteria per la ricarica della batteria al sicuro. Il sensore di temperatura controlla la temperatura della batteria e regola l'uscita del SmartChargePro per evitare il surriscaldamento.

Inserire il sensore di temperatura nella presa nella parte posteriore del caricatore. Installare il terminale ad anello sul sensore di temperatura sul palo negativo della batteria.

Lunghezza del cavo: 1,8 m

ATTENZIONE: Assicurarsi che il cavo è fissato alle parti in movimento

Alimentazione (unità di supporto della batteria)

Questo imposta il SmartChargePro in modalità di alimentazione dando una costante della tensione di 13.8V (RSCP824: 27.6V). Ideale per il mantenimento di un livello di tensione della batteria costante quando si collegano apparecchi o impianti diagnostico del veicolo e il disegno di carica della batteria.

RSCP7, RSCP10 e RSCP15 - opera con senza la batteria nel veicolo

RSCP25, RSCP35, RSCP50 e RSCP824 - richiede una batteria a vettura

Telecomando (venduto separatamente - Numero parte: RSCPRC)

Adatto per RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824

Controlla e monitora le prestazioni e il funzionamento di SmartChargePro dal telecomando.

Ideale se la batteria si trova in una posizione permanente o di difficile accesso.



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Indicatore LED bicolore 2. Visualizza la tensione della batteria (volt) o la velocità di ricarica (ampere) 3. Selettore della velocità di addebito | <ul style="list-style-type: none"> 4. Staffa di montaggio del telecomando 5. Interruttore di selezione del tipo di batteria 6. Schermo LCD 7. Funzione di ricondizionamento manuale |
|---|---|

Il telecomando include un indicatore LED bicolore che si illumina in diversi modi per indicare le diverse fasi di ricarica:

Status	Bi-colour LED indicator display
Charging	Green (Flashing)
Fully charged	Green (solid)
Power supply mode	Green (solid)
Reverse polarity	Red (Flashing)
Bulk charging has timed out (22 hours)	Red (solid)

Per installare il telecomando Inserire la presa dati nella presa dati sul lato posteriore di SmartChargePro.

La staffa di montaggio rimovibile può essere fissata a una superficie per creare una stazione di montaggio per il telecomando.

Lunghezza cavo: 2,9 m

Istruzioni di montaggio

Le piastre terminali del caricabatterie include un foro di montaggio da 3,5 mm a consentire il fissaggio permanente.

Posizionamento: SmartChargePro deve essere posizionato in un'area asciutta e ben ventilata. Assicurarsi che vi sia uno spazio di almeno 10 cm dalle piastre terminali per consentire un'adeguata ventilazione per la ventola di raffreddamento. Non coprire il caricabatterie e tenerlo pulito e privo di polvere.



**3.5mm
mounting hole**

Per una connessione permanente si consiglia di collegare i terminali della batteria con una connessione con terminale ad anello. Assicurarsi che anche tutti i cavi del sensore che corrono paralleli ai cavi positivo e negativo siano collegati. Includere un fusibile in linea sul cavo rosso (+) tra la batteria e SmartChargePro, valori di seguito:

RSCPR10	20amp
RSCPR15	30amp
RSCPR25	30amp
RSCPR35	50amp
RSCPR50	100amp
RSCPR824	12amp

Domande frequenti

Come faccio a sapere se la batteria è carica?

Il LED COMPLETAMENTE CARICA di SmartChargePro si illuminerà. Se si utilizza il telecomando opzionale, il LED bicolore si illuminerà di verde (fisso).

La batteria non sembra caricarsi?

- Il LED di "ricarica" non si accende (RSCPR7, RSCPR15 e RSCPR25)- "Il display LCD visualizza 0,0 v (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824)

La tensione della batteria è inferiore a 2,5 V. Per aumentare la tensione della batteria a oltre 2,5 V, collegare una serie di cavi ausiliari tra la batteria e una batteria del donatore, ciò consentirà alla tensione di aumentare oltre 2,5 V. Quando la tensione della batteria è superiore a 2,5 V, ricollegare SmartChargePro

Posso utilizzare il caricabatterie come alimentatore o unità di supporto della batteria?

Selezionando la modalità di alimentazione è possibile utilizzare il caricabatterie come alimentatore per far funzionare un apparecchio o un'unità di supporto della batteria per mantenere la carica della batteria.

RSCPR7, RSCPR10 e RSCPR15 - funziona con senza batteria nel veicolo

RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 e RSCPR824 - Richiede una batteria nel veicolo

Cosa succede se ho un apparecchio collegato alla batteria durante la ricarica?

Alimentare un apparecchio durante la ricarica influirà sulla capacità di SmartChargePro di misurare con precisione la carica applicata. Per una carica ottimale si consiglia di caricare la batteria senza che sia collegato un apparecchio. La modalità di alimentazione è consigliata quando un apparecchio è collegato e riceve corrente

Perché la modalità Calcio impiega così tanto tempo?

La modalità di carica del calcio include una fase di carica aggiuntiva, EQUALIZZAZIONE. Consiste in una corrente costante applicata alla batteria fino a raggiungere 16v (per batterie da 12v) o 32v (per batterie da 24v). Questo ringiovanisce le celle della batteria e può richiedere fino a 12 ore.

Perché ho bisogno di una modalità calcio speciale?

A causa della diversa chimica richiesta per realizzare una batteria al calcio, è necessario un diverso algoritmo di carica. Le batterie al calcio ne risentono anche se sono molto scariche o molto utilizzate.

Devono essere ricaricati da un caricatore di calcio per ricaricare completamente la batteria e per massimizzarne la durata e le prestazioni.

Specifications

	RSCPR7	RSCPR10	RSCPR15	RSCPR25	RSCPR35	RSCPR50	RSCPR824
Input	230VAC, 50Hz						
Input Power	216w	288w	408w	792w	1080w	1488w	480w
Output Voltage	12v	12v	12v	12v	12v	12v	24v
Charge Rates	7A	10A	15A	2/6/12/25A	2/8/16/35A	2/6/12/25/50A	2/4/6/8A
Minimum Start Voltage	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	4.5v
Types of battery	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium						
Battery Capacity	50-140Ah	70-200Ah	85-300Ah	14-500Ah	14-700Ah	14-1000Ah	14-160Ah
Dimensions	182L x 108B x 61H	202L x 108B x 61H	252L x 108B x 61H	248L x 176B x 86H	328L x 176B x 86H	328L x 176B x 86H	248L x 176B x 86H
Weight	0.97	1.15	1.5	2.5	3.56	3.56	2.32



Automotive

Ring Automotive Limited

Gelderd Road, Leeds, England LS12 6NA

-  UK Sales: +44 (0)113 213 7389
-  Export Sales: +44 (0)113 213 7309
-  +44 (0)113 231 0266
-  autosales@ringautomotive.co.uk
-  www.ringautomotive.co.uk



Ring Automotive and Ring Powering are registered trade marks

Cat ref No: L384