



SmartCharge**PRO**

SmartChargePro7

RSCPR7 - 12v, 7A

SmartChargePro10

RSCPR10 - 12v, 10A

SmartChargePro15

RSCPR15 - 12v, 15A

SmartChargePro25

RSCPR25 - 12v, 2 / 6 / 12 / 25A

SmartChargePro35

RSCPR35 - 12v, 2 / 8 / 16 / 35A

SmartChargePro50

RSCPR50 - 12v, 2 / 6 / 12 / 25 / 50A

SmartChargePro824

RSCPR824 - 24v, 2 / 4 / 6 / 8A

Instructions: conservez ces instructions pour référence future



www.ringautomotive.co.uk



Sécurité

RISQUE D'EXPLOSION - connectez les câbles de batterie uniquement lorsque l'alimentation manuelle est déconnectée. Des gaz explosifs peuvent s'échapper de la batterie pendant le processus de charge. Évitez les flammes et les étincelles et fournissez une ventilation adéquate lors de la charge.

Pour une utilisation en intérieur uniquement

Débranchez l'alimentation avant de vous connecter à la batterie

Ne convient pas pour une utilisation avec des piles non rechargeables

En plus des types et capacités de batterie décrits dans les spécifications, le chargeur convient uniquement pour:

Chargez une seule batterie à la fois. Les batteries rechargeables au plomb acide (humide), gel, AGM et calcium à 6 cellules.

L'anneau SmartCharge Pro ajuste automatiquement le taux de charge appliqué lorsque la batterie se recharge.

Lorsque la batterie est complètement chargée, le processus de charge s'arrête.

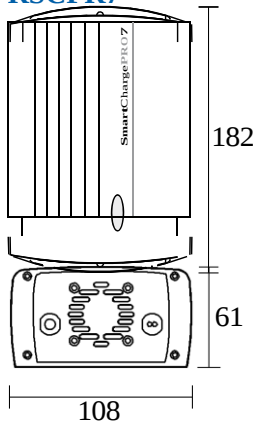
Au fur et à mesure que la batterie se décharge naturellement, plus de courant est appliqué jusqu'à ce que la batterie est complètement chargée. Il s'agit d'un processus continu pour permettre aux batteries d'être rechargées en toute sécurité pendant une période indéfinie. Le cordon d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le câble est endommagé, le SmartChargePro doit être remplacé. Le SmartChargePro ne convient pas à toute personne (y compris les enfants) ayant des capacités physiques réduites ou un manque d'expérience ou de connaissances.

SmartChargePro 7,10 & 15

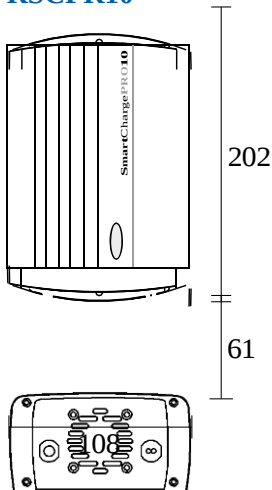


- | | |
|---|---|
| 1. Indicateur LED d'alimentation CA | 5. Alimentation |
| 2. Indicateur LED 'Charge' | 6. Réglage de la batterie «Gel» |
| 3. Indicateur LED «Complètement chargé» | 7. Réglage de la batterie 'AGM' |
| 4. Commutateur «Select» - sélectionne entre: Alimentation, gel, AGM, batteries plomb-acide (humides) et calcium | 8. Sélection de la batterie au plomb «humide» |
| | 9. Réglage de la batterie «calcium» |

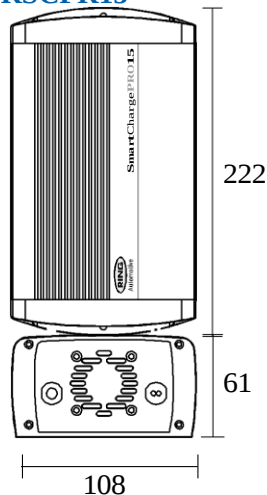
RSCPR7



RSCPR10



RSCPR15



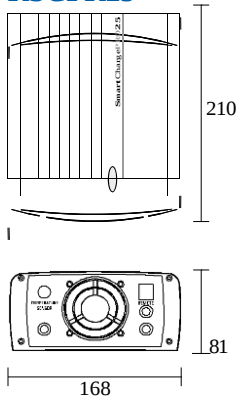
SmartChargePro 25, 35, 50 & 824



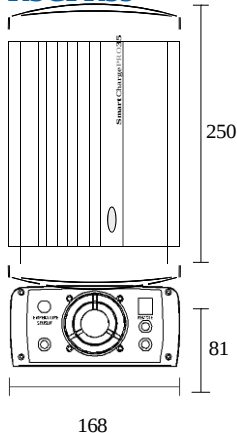
1. écran LCD
2. Affiche les watts ou le taux de charge en ampères
3. Sélecteur d'aliquote
4. Sélecteur de type de batterie
5. Fonction de reconditionnement manuel
6. Indicateur LED d'alimentation CA

7. Indicateur LED de phase de charge en vrac.
8. Indicateur de phase LED d'absorption
9. Indicateur LED "complètement chargé"
10. Interrupteur MARCHÉ/ARRÊT
11. Capuchons de protection en caoutchouc

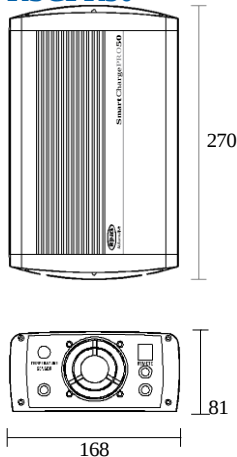
RSCPR25



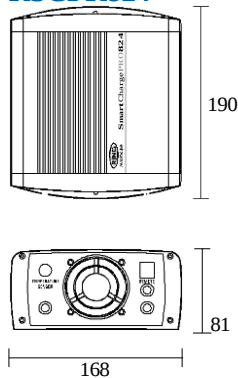
RSCPR35



RSCPR50



RSCPR824



Chargement de la batterie - Connexion Chargement de la batterie d'un véhicule

1. Assurez-vous que le cordon d'alimentation secteur est débranché de l'alimentation secteur avant de commencer

2. Chargement d'une batterie avec une masse négative (masse)
Connectez le clip de batterie rouge (+) à l'insert rouge (+) de la batterie

3. Fixez le clip de batterie noir (-) au châssis du véhicule, loin de la batterie et des conduites de carburant. Comme indiqué dans le manuel du véhicule

Protection de polarité

Si les câbles de batterie sont connectés dans le mauvais sens, l'affichage suivant s'affiche: RSCPR7, RSCPR10 et RSCPR15 - Le voyant " Power " clignote RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824 - " ERR " s'affiche sur l'écran LCD et une alarme sonore

Chargement de la batterie - Fonctionnement

1. Assurez-vous que le SmartCharge Pro est solidement et correctement connecté à la batterie

2. Connectez le câble d'alimentation AC Pro SmartCharge à l'alimentation secteur- RSCPR7, RSCPR 10 et RSCPR 15 le voyant d'alimentation CA s'allume
- RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824 - Allumer 'ON / OFF' Allumer le voyant d'alimentation CA s'allume

3. Lorsque la charge est terminée, le voyant «Entièrement chargé» s'allume

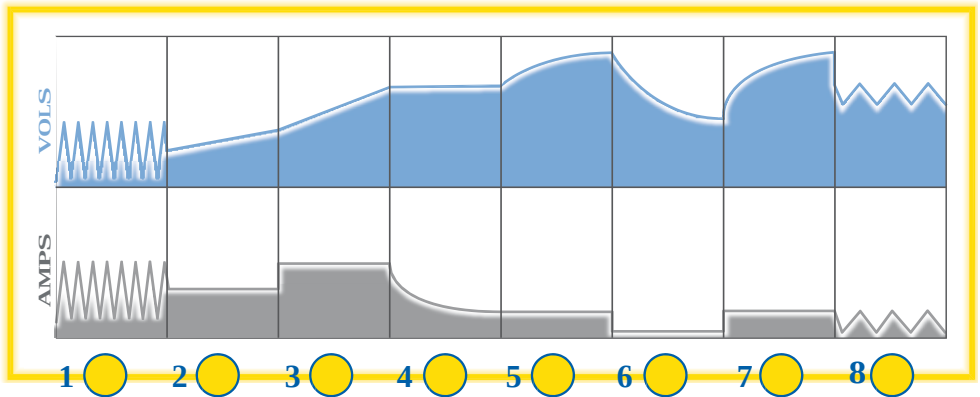
4. Le SmartCharge Pro peut être laissé en toute sécurité connecté à une batterie indéfiniment

5. Pour déconnecter, retirez la fiche secteur de la prise secteur.
- RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824 - Éteignez l'interrupteur ON / OFF

Ensuite, retirez le clip de batterie rouge (+) suivi du clip noir (-).

6. Stockez le SmartCharge Pro dans un endroit sec et sûr

Phases de charge



La gamme Ring Automotive Smart Charge pro comprend tous des chargeurs à plusieurs étages.

1. Désulfatation - La phase de désulfatation automatique par impulsion charge la batterie en brisant l'accumulation de cristaux de sulfate de plomb. Ces cristaux peuvent se produire lorsque la batterie est déchargée ou reste inutilisée pendant un certain temps.
2. Démarrage progressif - Une montée lente et régulière du processus de charge qui limite le courant de charge
3. Appliqué tant que la tension de la batterie est supérieure à 12 V
4. Charge en vrac - La partie principale du processus de charge où 80% de la charge requise est appliquée
5. Absorption - recharge à pleine capacité avec un courant de charge en baisse constante pour permettre à la batterie d'absorber plus de puissance
6. Égalisation - étape supplémentaire pour les batteries au calcium, supprime la stratification acide
7. Test de la batterie - Le SmartCharge effectue un test de décharge automatique. Si une charge supplémentaire est nécessaire, la fonction de reconditionnement de la batterie est automatiquement sélectionnée. Si elle est complètement chargée, la batterie passe en phase flottante
8. Récupération - Une phase de charge automatique supplémentaire pour récupérer les batteries très déchargées.
9. Float - L'étage flottant maintient la batterie chargée à 100%, sans surcharge ou endommager la batterie, ce qui permet de laisser le chargeur connecté à la batterie indéfiniment. Idéal pour les batteries utilisées uniquement par intermittence, telles que les batteries utilisées de façon saisonnière, y compris les motos, les caravanes, les bateaux et les voitures classiques

Taux de charge

Pour sélectionner les taux de charge souhaités (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50, RSCPR824), appuyez sur le bouton de sélection «Taux de charge» jusqu'à ce que le taux de charge souhaité s'affiche. Le SmartChargePro conserve le dernier paramètre utilisé lors de la première connexion

Le tableau ci-dessous indique les taux de charge disponibles et la taille de batterie minimale et maximale recommandée:

Número d'article	Voltage	Taux de charge	Maximum Batterie recommandée
RSCPR7	12v	7A	50-140Ah
RSCPR10	12v	10A	70-200Ah
RSCPR15	12v	15A	85-300Ah
RSCPR25	12v	2, 6, 12, 25A	14-500Ah
RSCPR35	12v	2, 8, 16, 35A	14-700Ah
RSCPR50	12v	2, 6, 12, 25, 50A	14-1000Ah
RSCPR824	24v	2, 4, 6, 8A	14-160Ah

Le courant de charge à régler doit être basé sur la taille de la batterie (AH) - voir le tableau ci-dessous

Taux de charge	Capacité de la batterie (AH)	CCA
2amp	14-40	80-240
4amp	30-80	180-480
6amp	40-120	240-720
7amp	50-140	300-800
8amp	60-160	360-1000
10amp	70-200	450-1000
12amp	80-240	480-1440
15amp	85-300	465-2000
16amp	110-320	660-1900
25amp	170-500	1000-3000
35amp	240-700	1440-4200
50amp	350-1000	2100-6000

RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824

1. Appuyez sur le commutateur de sélection du taux de charge - l'écran LCD fera clignoter le réglage précédent.
2. Sélectionnez le commutateur Appuyez plusieurs fois sur la vitesse de charge jusqu'à ce que le taux de la charge requise est définie.

L'écran LCD clignote (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824)

L'écran LCD clignote sur le Smart Charge Pro qui peut afficher les informations suivantes:

- Tension de la batterie (V)
 - Courant de charge appliqué (A)
 - Type de batterie: gel, AGM, humide (plomb-acide) et calcium.
 - L'icône de charge / charge de la batterie
 - Mode de récupération / égalisation
 - Alimentation en mode (unité de support de batterie)
 - «Err» - Court-circuit ou polarité inversée (connexion par clip inversé) Codes d'erreur de la batterie
 - «F01» - La charge groupée a expiré. La charge s'est arrêtée après 22 heures
 - Le chargeur est entré en mode de reconditionnement 3 fois et a expiré
- La batterie ne peut pas être rechargée

Indicateurs LED (RSCPR7, RSCPR10 and RSCPR15)

	Desulphation	Soft Start	Bulk	Absorption / Equalisation	Analyse	Recondition	Float
Power (Rouge)	---	---	---	---	---	---	---
Charging (Bleu LED)	(lampe rapide)	(lampe lente)	(Solide)	(Solide)	---	(lampe lente)	---
Full (Verte LED)	---	---	---	(lampe lente)	(lampe lente)	(lampe lente)	(Solide)

LED CHARGING: LED bleue S'allume et clignote pendant le processus de charge LED

FULL CHARGE: la LED verte s'allume en continu avec une charge complète

Indicateurs LED (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824)

	Desulphation	Soft Start	Bulk	Absorption / Equalisation	Analyse	Recondition	Float
Bulk Charge (Bleu LED)	(lampe rapide)	(lampe lente)	(Solide)	---	---	(lampe lente)	---
Absorption (Bleu LED)	---	---	---	(Solide)	(lampe lente)	(lamp lente)	---
Full Charged (Verte LED)	---	---	---	---	---	---	(Solide)
Power (Rouge LED)	Solide: allumer clignotant: codes de défaut 'Err' ou 'F01'						---

Batterie de sélection chimique

La fonction Multi chimique vous permet de définir le profil de charge optimal pour s'adapter à tout type de batterie chimique: Gel, AGM, plomb (WET) et calcium. Cela garantit une charge correcte et complète et optimise les performances et la durée de vie de la batterie

Gel

Conçu pour les batteries au gel et un coût maximum de 14,1 V s'applique (RSCPR824: 28,2 V)

AGM

Conçu pour les batteries AGM et applique une charge maximale de 14,4 V (RSCPR824: 28,8 V)

Acide de plomb (humide)

Tirage en vrac et 14,7 V (RSCP 824: 29,4 V), reconditionner jusqu'à 16 V (RSCP 824: 32 V)

Calcium

Absorption en vrac et 14,7 V (RSCP 824: 29,4 V), égalisation et reconditionnement jusqu'à 16 V (RSCP 824: 32 V)

Définir le type de chimie de la batterie (RSCPR7, RSCPR10 et RSCPR15)

1. Avec le bouton «Select» le SmartChargePro connecté à l'alimentation secteur, appuyez sur, toutes les LED s'allument, attendez que la LED s'éteigne
2. Appuyez sur le bouton «Mode» à plusieurs reprises jusqu'à ce que le type de batterie correct soit sélectionné

Définissez le type de chimie du (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824)

1. Avec le SmartCharge Pro connecté au secteur et l'interrupteur «ON / OFF» sur ON, appuyez sur le «Sélecteur de type de batterie» (l'écran LCD fera clignoter le réglage actuel)
2. Appuyez sur le bouton «Sélecteur de type de batterie» jusqu'à ce que le type de batterie approprié soit sélectionné (Le réglage précédent sera affiché s'il n'est pas sélectionné)

Reconditionnement manuel (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824)

Le reconditionnement peut restaurer une batterie à partir d'un état complètement déchargé en faisant correspondre les cellules de la batterie pour améliorer les performances de la batterie, ce qui permet à la batterie de fonctionner à pleine capacité. Il est conseillé d'effectuer périodiquement une charge de récupération manuelle pour optimiser la santé et les performances de la batterie.

Il est recommandé que pour les batteries où le niveau d'électrolyte doit être vérifié et entretenu, le processus de reconditionnement manuel a lieu avec la batterie retirée du véhicule.

Appuyez sur le bouton Récupération manuelle. Le SmartChargePro restera dans ce mode pendant 4 heures. Pendant le reconditionnement L'écran LCD affichera des lignes horizontales rapides. À la fin de la phase de reconditionnement, le chargeur commencera un cycle de charge normal.

Compensation de température (RSCP25, RSCP35, RSCP50 et RSCP824)

Permet la surveillance de la température de la batterie pour une charge sûre de la batterie. Le capteur de température surveille la température de la batterie et ajuste la sortie du SmartChargePro pour éviter la surchauffe.

Branchez le capteur de température dans la prise à l'arrière du chargeur. Installez la cosse à anneau sur le capteur de température sur le pôle négatif de la batterie.

Longueur du câble: 1,8 m

ATTENTION: assurez-vous que le câble est éloigné des pièces mobiles

Alimentation (unité de support de batterie)

Cela met le SmartChargePro en mode d'alimentation donnant une constante de tension de 13,8 V (RSCP824: 27,6 V). Idéal pour maintenir un niveau de tension de batterie constant lors de la connexion d'équipements ou de systèmes de diagnostic de véhicule et de la conception de charge de la batterie.

RSCP7, RSCP10 et RSCP15 - fonctionne sans batterie dans le véhicule

RSCP25, RSCP35, RSCP50 et RSCP824 - nécessite une batterie par véhicule

Télécommande (vendue séparément - Numéro de pièce: RSCPRC)

Convient pour RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824

Contrôle et surveille les performances et le fonctionnement du SmartChargePro à partir de la télécommande. Idéal si votre batterie se trouve dans un endroit permanent ou difficile d'accès.



- | | |
|--|---|
| 1. Indicateur LED bicolore | 4. Support de montage de la télécommande |
| 2. Affiche la tension de la batterie (volts) ou les taux de charge (ampères) | 5. Commutateur de sélection du type de batterie |
| 3. Commutateur de sélection du taux de charge | 6. Écran d'affichage à cristaux liquides |
| | 7. Fonction de reconditionnement manuel |

La télécommande comprend un indicateur LED bicolore qui s'allume de différentes manières pour indiquer les différentes étapes de la charge:

Status	Affichage indicateur LED bicolore
Mise en charge	Vert (clignotant)
Complètement chargé	Vert (solide)
Mode d'alimentation	Vert (solide)
Polarité inversée	Rouge (clignotant)
Le chargement en masse a expiré (22 heures)	Rouge (solide)

Pour installer la télécommande Insérez la fiche de données dans la prise de données sur la face arrière du SmartChargePro.

Le support de montage amovible peut être fixé sur une surface pour créer une station de montage pour la télécommande.

Longueur de câble: 2,9 m

Instructions de montage

Les plaques à bornes du chargeur comprennent un trou de montage de 3,5 mm permettre une fixation permanente Positionnement: Le SmartChargePro doit être placé dans un endroit sec et bien ventilé. Assurez-vous qu'il y a au moins 10 cm de dégagement des plaques d'extrémité pour permettre une ventilation adéquate du ventilateur de refroidissement. Ne couvrez pas le chargeur et gardez-le propre et exempt de poussière.



**3.5mm
trou de montage**

Pour une connexion permanente, il est conseillé de se connecter aux bornes de la batterie avec une connexion par borne à anneau. Assurez-vous que tous les fils du capteur qui sont parallèles aux câbles positifs et négatifs sont également connectés. Incluez un fusible en ligne sur le câble rouge (+) entre la batterie et SmartChargePro, cotes ci-dessous:

Numero d'article	Fusible
RSCPR10	20amp
RSCPR15	30amp
RSCPR25	30amp
RSCPR35	50amp
RSCPR50	100amp
RSCPR824	12amp

Questions fréquemment posées

Comment savoir si la batterie est chargée?

La LED **ENTIÈREMENT CHARGÉE** du SmartChargePro s'allumera. Si vous utilisez la télécommande en option, la LED bicolore s'allumera en vert (fixe).

La batterie ne semble pas se charger?

- Le voyant «Charge» ne s'allume pas (RSCPR7, RSCPR15 et RSCPR25)
- L'écran LCD affiche 0,0 V (RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824)

La tension de la batterie est inférieure à 2,5 V. Pour augmenter la tension de la batterie à plus de 2,5 V, connectez un ensemble de câbles d'appoint entre la batterie et une batterie donneuse, cela permettra à la tension d'augmenter au-dessus de 2,5 V. Lorsque la tension de la batterie est supérieure à 2,5 V, reconnectez le SmartChargePro

Puis-je utiliser le chargeur comme source d'alimentation ou comme unité de support de batterie?

En sélectionnant le mode d'alimentation, vous pouvez utiliser le chargeur comme source d'alimentation pour faire fonctionner un appareil ou une unité de support de batterie afin de maintenir l'alimentation de la batterie.

RSCPR7, RSCPR10 et RSCPR15 - fonctionne sans batterie dans le véhicule

RSCPR25, RSCPR35, RSCPR50 et RSCPR824 - Nécessite une batterie dans le véhicule

Que se passe-t-il si j'ai un appareil connecté à la batterie pendant la charge?

La mise sous tension d'un appareil pendant la charge aura un impact sur la capacité du SmartChargePro à mesurer avec précision la charge appliquée. Pour une charge optimale, il est recommandé de charger la batterie sans appareil connecté. Le mode d'alimentation est recommandé lorsqu'un appareil est connecté et qu'il consomme de l'énergie

Pourquoi le mode Calcium prend-il si longtemps?

Le mode de charge du calcium comprend une étape de charge supplémentaire, ÉGALISATION. Cela consiste en un courant constant appliqué à la batterie jusqu'à ce que 16v (pour les batteries 12v) ou 32v (pour les batteries 24v) soit atteint. Cela rajeunit les cellules de la batterie et peut prendre jusqu'à 12 heures.

Pourquoi ai-je besoin d'un mode spécial calcium?

En raison de la composition chimique différente requise pour fabriquer une batterie au calcium, un algorithme de charge différent est nécessaire. Les batteries au calcium sont également affectées lorsqu'elles sont profondément déchargées ou fortement utilisées.

Ils doivent être rechargés par un chargeur de calcium pour recharger complètement la batterie et pour maximiser la durée de vie et les performances des batteries.

Specifications

	RSCPR7	RSCPR10	RSCPR15	RSCPR25	RSCPR35	RSCPR50	RSCPR824
Input	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz	230VAC, 50Hz
Input Power	216w	288w	408w	792w	1080w	1488w	480w
Output Voltage	12v	12v	12v	12v	12v	12v	24v
Taux de charge	7A	10A	15A	2/6/12/25A	2/8/16/35A	2/6/12/25/50A	2/4/6/8A
Minimum Start Voltage	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	2.5v	4.5v
Types of battery	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium	Lead acid (wet), Gel, AGM & Calcium
Batterie Capacite	50-140Ah	70-200Ah	85-300Ah	14-500Ah	14-700Ah	14-1000Ah	14-160Ah
Dimensions	182L x 108B x 61H	202L x 108B x 61H	252L x 108B x 61H	248L x 176B x 86H	328L x 176B x 86H	328L x 176B x 86H	248L x 176B x 86H
Poids	0.97	1.15	1.5	2.5	3.56	3.56	2.32



Automotive

Ring Automotive Limited

Gelderd Road, Leeds, England LS12 6NA

☎ UK Sales: +44 (0)113 213 7389

☎ Export Sales: +44 (0)113 213 7309

☎ +44 (0)113 231 0266

✉ autosales@ringautomotive.co.uk

🌐 www.ringautomotive.co.uk



Ring Automotive and Ring Powering are registered trade marks

Cat ref No: L384