

RTC1000

Guide de démarrage rapide.

insérez l'adaptateur de connecteur dans le pneu. Branchez la fiche 12 V dans la prise 12 V du véhicule. La plupart des prises 12 V / allume-cigare du véhicule ne sont pas sous tension avec le moteur éteint, vous devrez peut-être démarrer le moteur (frein à main activé, vitesses au point mort). Appuyez sur le cadran jaune sous l'écran LCD pour sélectionner la dimension de mesure de pression entre Bar, Kg / cm³, Psi.

Chaque petite pression sur le cadran jaune devrait faire défiler la barre, le kg / cm³ et l'indicateur Psi jusqu'à la mesure suivante. S'il montre KPa, vous appuyez sur le cadran et il montre BAR, appuyez à nouveau et il affiche Psi. Continuez à appuyer jusqu'à ce que vous voyiez la dimension de pression dont vous avez besoin.

Lorsque vous êtes satisfait des dimensions affichées, tournez le cadran jaune. Cela vous permet de modifier la valeur de pression cible. Faites tourner la molette jusqu'à ce que la pression cible souhaitée s'affiche.

Les petits nombres en haut à droite de l'écran LCD afficheront la valeur de pression cible à laquelle l'élément sera gonflé. Les grands chiffres en bas de l'écran correspondent à la lecture de pression actuelle.

Appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT pour que le compresseur démarre. Lorsque le manomètre atteint la valeur requise, le compresseur s'éteint automatiquement et l'écran LCD affiche «OFF».

Appuyez sur le bouton MARCHE / ARRÊT pour éteindre le compresseur.