

RTC1000

Schnellstartanleitung.

Stecken Sie den Steckeradapter in den Reifen. Stecken Sie den 12-V-Gleichstromstecker in die 12-V-Steckdose des Fahrzeugs. Die meisten 12-V-Steckdosen / Zigarettenanzünderbuchsen des Fahrzeugs sind bei ausgeschaltetem Motor nicht unter Spannung, sodass Sie möglicherweise den Motor starten müssen (Handbremse angezogen, Gang in Neutralstellung). Drücken Sie das gelbe Einstellrad unter dem LCD-Bildschirm, um die Druckmessgröße aus Bar, Kg / cm³, Psi auszuwählen.

Bei jedem kleinen Druck auf das gelbe Zifferblatt sollten die Anzeige Bar, Kg / cm³ und Psi zur nächsten Messung blättern. Wenn KPa angezeigt wird, drücken Sie das Einstellrad und es wird BAR angezeigt. Drücken Sie es erneut und es wird Psi angezeigt. Drücken Sie so lange, bis Sie das gewünschte Druckmaß sehen.

Wenn Sie mit den angezeigten Abmessungen zufrieden sind (die meisten Benutzer verwenden Psi), drehen Sie das gelbe Einstellrad. Auf diese Weise können Sie den Solldruckwert ändern. Drehen Sie den Drehknopf, bis der gewünschte Zieldruck angezeigt wird.

Die kleinen Zahlen oben rechts auf dem LCD zeigen den Zieldruckwert an, auf den der Gegenstand aufgeblasen wird. Die großen Zahlen am unteren Bildschirmrand geben den aktuellen Druck an.

Drücken Sie die EIN / AUS-Taste, damit der Kompressor startet. Wenn das Manometer den erforderlichen Wert erreicht, schaltet sich der Kompressor automatisch aus und auf dem LCD-Display wird „OFF“ angezeigt.

Drücken Sie die EIN / AUS-Taste, um den Kompressor auszuschalten.